

1447 -

Folio # 254
24:1

The Cuban Missile Crisis Revisited

UMI 2005

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A	Tgt	X	1447	X	1967	Introducción	5	7	8	9	10	11	12	13
B	14	15	16	17	18	19	20	X	ORGANIZACION	22	23	24	25	
C	NEW Port		27	X	LIMITADO	FOTOGRAFIA	30	31	32	33	34	37		
D	ORGANIZACION		39	40	FOTOGRAFIA	42	43	44	45					
E	46	47	CANTIDAD	49	X	50	51	52	53	54	55	56		
F	57	X	ORGANIZACION	59	60	61	X	62	63	64	65	66		
G	67	68	69	70	71	72	73	X	X	X	X	X	X	X

REEL #

C#

DATE

The Cuban Missile Crisis Revisited: An International Collection of Documents, from the Bay of Pigs to the Brink of Nuclear War

Published by: ProQuest Information and Learning, 300 North Zeeb Rd., PO Box 1346, Ann Arbor, MI 48106, USA

The Cuban Missile Crisis Revisited: An International Collection of Documents, from the Bay of Pigs to the Brink of Nuclear War reproduces a comprehensive collection of records from the archives of the three key governments involved in the most dangerous confrontation of the Cold war. Declassified records from the United States, Russia and Cuba significantly advance analysis of the historical foundations of the missile crisis, the policy calculations and considerations of President John F. Kennedy and premiers Nikita Khrushchev and Fidel Castro, and the overt and covert military and paramilitary operations that combined to bring the world to the threshold of a nuclear exchange. Topics extensively covered in the documentation include the failed U.S.-led invasion at the Bay of Pigs, renewed attempts to overthrow Castro through Operation Mongoose and Operation Northwoods, U.S. military contingency planning for conflict with Cuba, naval warfare, Soviet and Cuban decision making and communications during the crisis, and the repercussions for U.S.-Soviet relations, and Soviet-Cuban relations in its aftermath. Materials were identified, obtained, assembled and indexed by the National Security Archive, a non-profit Washington D.C. based research institute and library. The microfiche collection is accompanied by a printed guide and index.

Arrangement of Information on the Microfiche:

The documents are arranged in chronological order within classes of documents. A unique identification number is assigned to each document. Each new document begins a new line on the microfiche.

Microfiche Numbering:

The unique identification numbers assigned to the documents are listed in the top right-hand corner of the microfiche header.

Technical Data:

Date of Publication of Microfiche Edition: 2006

Format: 49 double frame, 105mm x 148mm microfiche
24 x nominal reduction

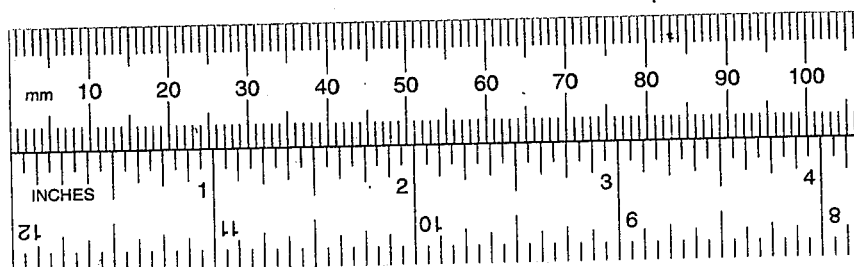
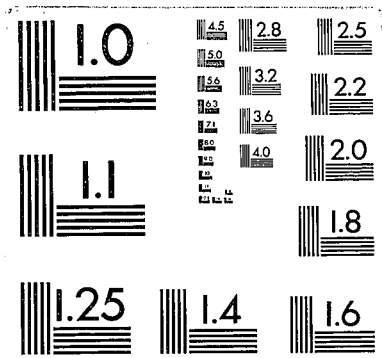
Copyright:

This finding aid is in copyright and reproduction of individual pages for purposes other than for private study may not be made without permission from the holding institution.

Arrangement ©2006 ProQuest Information and Learning Company. All rights reserved.

Distribution Outside the USA

ProQuest Information and Learning, The Quorum, Barnwell Road, Cambridge CB5 8SW, England



01447

1967/00/00

LIMITADO



REPUBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS REVOLUCIONARIAS

DESCLASIFICADO

28-8-2000

ASPECTO MILITAR
DE LA
CRISIS DE OCTUBRE DE 1962

PREPARADO POR LA DIRECCION
DE INFORMACION DEL EMG DE
LAS FAR, E IMPRESO POR LA
EDITORIA MILITAR.

1967

DESCLASIFICADO

25-8-2002

INDICE

Introducción	5
--------------------	---

Capítulo I

COMIENZO Y DESARROLLO DE LA CRISIS DEL CARIBE

<i>Primera Etapa:</i> Desde la segunda quincena del mes de julio hasta principios del mes de septiembre ..	7
<i>Segunda Etapa:</i> Desde principios de septiembre hasta el día 16 de octubre	7
<i>Tercera Etapa:</i> Desde el 16 de octubre hasta el 20 de no- viembre	10

Capítulo II

VARIANTES DE AGRESION A CUBA DISCUTIDAS EN EL ALTO MANDO DE LOS ESTADOS UNIDOS

1. Bloqueo marítimo	15
2. Bombardeo en las Bases de Cohetes Superficie-Superficie y Bases Aéreas	17
3. Invasión	17

Capítulo III

DISPOSICION DE LAS FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y PAISES LATINOAMERICANOS

a) Marina e Infantería de Marina de los Estados Unidos ..	20
b) Aviación de los Estados Unidos	39
c) Ejército de los Estados Unidos	57
d) Fuerzas Latinoamericanas	64

Capítulo IV

APRECIACIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS DE NUESTRO PAIS POR LOS ESTADOS UNIDOS

a) Cohetes Estratégicos	68
b) Bombarderos IL-28	69
c) Tropas Soviéticas en Cuba	70
d) Marina de Guerra Revolucionaria	70
e) Fuerza Aérea y Defensa Antiaérea	70
f) Fuerzas Terrestres	71

Capítulo V

CONCLUSIONES SOBRE LA CRISIS DE OCTUBRE DE 1962

DESCLASIFICADO

25-8-2002

INTRODUCCION

El presente documento ha sido elaborado a base de los datos y experiencias obtenidos de la Crisis de Octubre del año 1962 según se han podido confirmar con la actividad posterior desde aquella ocasión hasta la fecha. Se publica con el objetivo de poner en conocimiento de nuestros altos oficiales la idea del Alto Mando Norteamericano, así como las distintas variantes consideradas por ellos, durante la Crisis, para cualquier tipo de agresión a nuestro país.

DIRECCION DE INFORMACION DEL EMG

DESCLASIFICADO

26-8-2002

Capítulo I

**COMIENZO Y DESARROLLO DE LA CRISIS
DEL CARIBE**

Partiendo de la forma en que se desarrollaron los hechos, y con el fin de facilitar el estudio de este capítulo, se puede considerar el comienzo y desarrollo de la Crisis en tres etapas.

PRIMERA ETAPA: Desde la segunda quincena del mes de julio hasta principios del mes de septiembre.

A partir de la segunda quincena del mes de julio de 1962, los norteamericanos iniciaron una campaña de prensa en el sentido de que se estaba realizando un reforzamiento militar en nuestro país. Paralelamente a esto, las organizaciones contrarrevolucionarias, tomando como base las declaraciones de los fugados que arribaban a la FLORIDA, se unieron a esta campaña tendiente a demostrar que en nuestro país existían cohetes estratégicos, de alcance medio e intermedio.

Según los norteamericanos, durante el mes de agosto, con los medios de Inteligencia, determinaron la presencia de cohetes anti-aéreos y aviones MIG-21 en CUBA; asimismo, la AGENCIA CENTRAL DE INTELIGENCIA había informado al PRESIDENTE que se realizaban construcciones no identificadas, que ya se encontraban en nuestro territorio especialistas militares soviéticos y se hallaban en camino buques mercantes con más especialistas y armamento.

SEGUNDA ETAPA: Desde principios de septiembre hasta el día 16 de octubre.

A pesar de que el 4 de septiembre KENNEDY declaró que las armas soviéticas en Cuba eran de carácter defensivo, como consecuencia de los insistentes informes que recibía aprobó un plan para intensificar la exploración, que se efectuó contra nuestro territorio principalmente con aviones del tipo U-2, los cuales durante ese mes volaron los días 5, 17, 26 y 29. Asimismo, todos los buques que se dirigían a CUBA eran controlados minuciosamente y de acuerdo a los resultados de un vuelo sobre un buque mercante el día 28 de

septiembre, comenzaron a considerar la existencia de los bombarderos IL-28 en nuestro país. Posteriormente, el 9 de octubre.

Por otra parte, el 7 de septiembre el PRESIDENTE solicitó autorización al CONGRESO para llamar a servicio activo a 150,000 efectivos de los componentes de las Reservas de Primera Categoría.

El 19 de septiembre, la CIA confeccionó un informe sobre la apreciación de la situación, en el que se consideraba improbable la existencia de cohetes estratégicos de alcance intermedio en nuestro país, aunque no incluía la posibilidad de esto. Al día siguiente se recibieron en dicha AGENCIA nuevas informaciones de un agente que indicaban la presencia de los mencionados cohetes, considerándose esta información como verídica.

Desde principios del mes de octubre, altos funcionarios norteamericanos hicieron declaraciones agresivas contra nosotros, entre las cuales pueden mencionarse las siguientes:

El 1 de octubre, el VICEPRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS, LYNDON B. JOHNSON, declaró que el propósito de su país era liberarse del GOBIERNO REVOLUCIONARIO DE CUBA.

El 14 de octubre, el PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS declaró que se estaban dando numerosos pasos para aislar a CUBA del HEMISFERIO OCCIDENTAL.

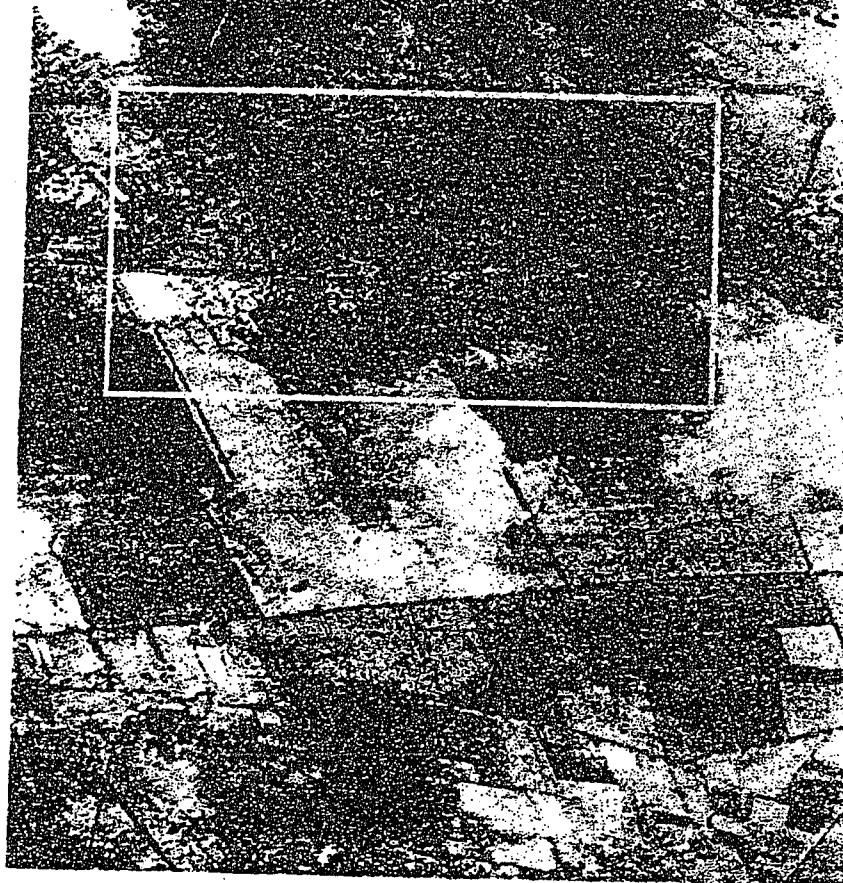
El 15 de octubre, el SECRETARIO DE ESTADO PARA ASUNTOS LATINOAMERICANOS declaró que próximamente se llevaría a efecto un plan de cuarentena contra CUBA y que podría necesitarse la acción militar colectiva si la seguridad nacional fuera amenazada por la situación.

También, como parte de las maniobras agresivas, a principios del mes de octubre se celebró una reunión informal de cancilleres latinoamericanos para tratar asuntos relacionados con las medidas a tomar contra CUBA. Además, el 3 de octubre fue aprobada por el CONGRESO la autorización para que el PRESIDENTE pudiera llamar a servicio activo a 150,000 efectivos de los componentes de las Reservas mediante una Orden Ejecutiva.

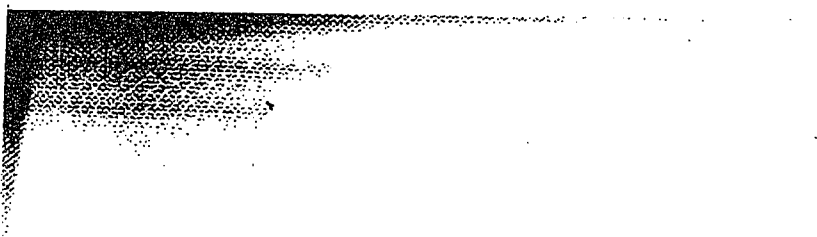
Aunque los norteamericanos continuaron efectuando los vuelos de exploración sobre nuestro territorio los días 5 y 7 de octubre, no habían precisado la construcción de bases de cohetes y el día 10 de octubre el senador KENNETH B. KEATING declaró que poseía informes confirmados de que se estaban construyendo bases de cohetes de alcance intermedio; posteriormente este mismo senador declaró, en agosto de 1964, que los datos sobre las bases de cohetes que él había expresado en 1962 provinieron de fuentes oficiales del gobierno o fueron verificados por éstas antes de que él los expusiera, ya que se le había acusado de haber dado esa información para obtener beneficios personales.

DESCLASIFICA

25-8-2002



Fotografía aérea tomada el 5 de septiembre, en la que todavía no se aprecian indicios de la instalación de cohetes.





Entre el 10 y el 13 de octubre, por no encontrarse en buenas condiciones el estado del tiempo, con motivo del huracán "ELLA", no pudieron efectuar vuelos de exploración con aviones U-2 hasta el domingo 14 de octubre y, debido a que se consideraba el vuelo peligroso, principalmente por los medios de defensa con que contaba CUBA, el avión fue piloteado por un piloto del COMANDO AEREO ESTRATEGICO, ya que hasta esa fecha los vuelos sobre nuestro territorio, desde 1959, fueron efectuados por personal de la AGENCIA CENTRAL DE INTELIGENCIA. Al día siguiente, después del análisis de las fotografías aéreas, se determinó la existencia de una base de cohetes en la región de SAN CRISTOBAL, provincia de PINAR DEL RIO, y ese mismo día fue comunicado esto a varios altos funcionarios del gobierno, entre ellos al PRESIDENTE DE LA JUNTA DE JEFES DE ESTADOS MAYORES, GENERAL MAXWELL TAYLOR, y al AYUDANTE DEL PRESIDENTE PARA ASUNTOS DE SEGURIDAD NACIONAL, Mc GEORGE BUNDY.

TERCERA ETAPA: Desde el 16 de octubre hasta el 20 de noviembre.

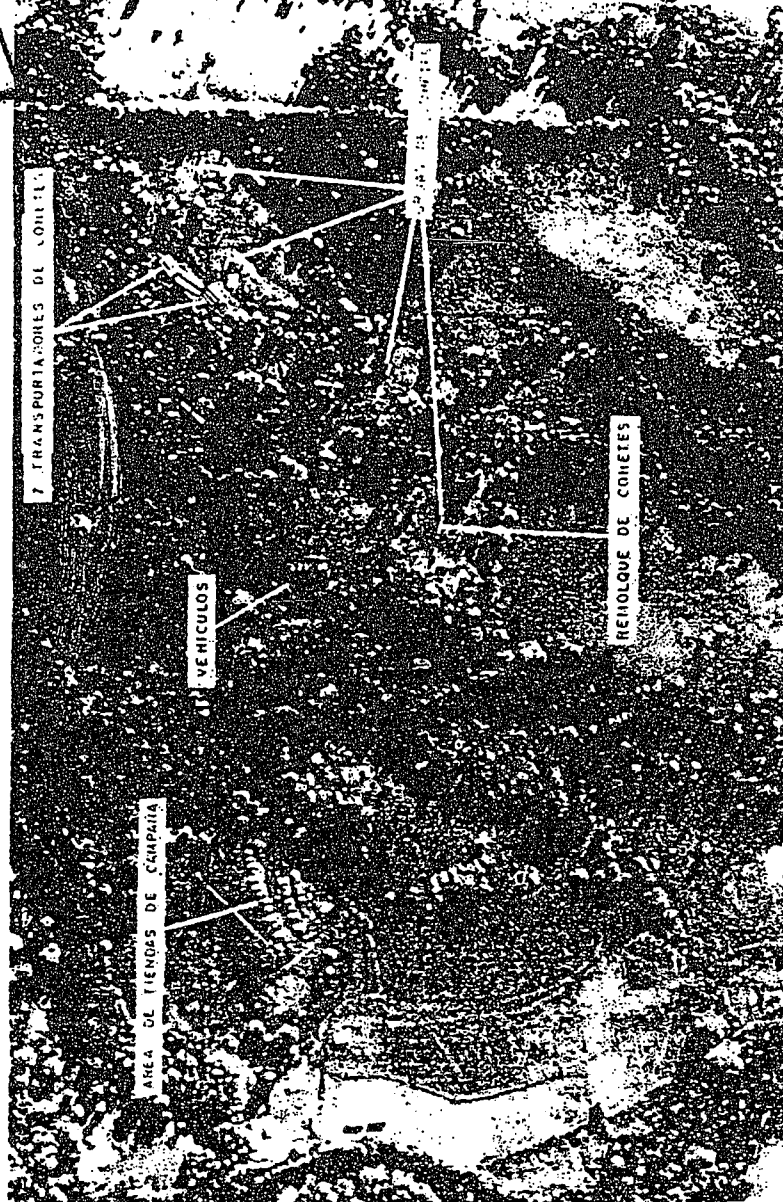
Posteriormente, en las primeras horas de la mañana del día 16, los datos adquiridos fueron puestos en conocimiento del PRESIDENTE KENNEDY, el cual reunió al mediodía informalmente al CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL, discutiéndose en el desarrollo de la reunión varias medidas a tomar contra CUBA, tales como si los ESTADOS UNIDOS debían bombardear las bases, realizar una invasión o establecer un bloqueo; al no llegar a un acuerdo, tomaron algunas medidas, entre ellas la de intensificar la exploración aérea sobre nuestro país y la planificación, por parte del DEPARTAMENTO DE DEFENSA, de diversas variantes de acción, así como fuerzas necesarias en cada uno de éstas. Paralelamente a esto, el DEPARTAMENTO DE ESTADO comenzó a explorar la posibilidad de obtener apoyo de los gobiernos de la AMERICA LATINA y de sus aliados europeos.

A partir de este momento, diariamente se reunieron altos funcionarios del Gobierno pertenecientes al COMITE EJECUTIVO del CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL, con el fin de estudiar cada una de las variantes antes mencionadas y las consecuencias que de la aplicación de las mismas se derivarían. No obstante, desde el día 18 la mayoría de estos funcionarios estaban de acuerdo con el establecimiento de un bloqueo naval propuesto por McNAMARA, ya que consideraron que otras medidas pudieran haber traído mayores inconvenientes.

En muchas ocasiones, el PRESIDENTE y el SECRETARIO DE DEFENSA no participaron en las reuniones de altos funcionarios mientras éstos discutían cuál era la mejor variante a adoptar en el

DESCLASIFICADO
25-8-2002

LIMITADO



Caso de CUBA. Estas ausencias se produjeron deliberadamente por dos motivos fundamentales: el primero fue que el PRESIDENTE decidió no alterar sus actividades normales o programadas, para que esto no pudiera despertar sospechas de que algo importante estaba ocurriendo y, en segundo lugar, tanto KENNEDY como McNAMARA consideraron que sus subordinados podían expresar sus opiniones más libremente sin la presencia de ellos. No obstante, en las reuniones en la CASA BLANCA, donde había que tomar alguna decisión, si participaban éstos.

El día 18 por la noche se ordenó parquéar todos los automóviles de los funcionarios en el garage subterráneo del DEPARTAMENTO DE ESTADO, ya que esto era indispensable como medida de seguridad para no revelar que algún problema importante estaba siendo tratado. Posteriormente, un grupo de altos funcionarios se trasladó a la CASA BLANCA para proponerle al PRESIDENTE sus conclusiones sobre el establecimiento de un bloqueo. En principio, KENNEDY estuvo de acuerdo e impartió las instrucciones para que se comenzara a trabajar sobre las "bases legales" del mismo.

Por otra parte, los días 17 y 18 de octubre, la JUNTA INTER-AMERICANA DE DEFENSA celebró en MEXICO una reunión que estuvo presidida por un general de los ESTADOS UNIDOS y en la misma se discutieron algunos temas relacionados con nuestro país. Posteriormente, los delegados participantes en dicha reunión realizaron un recorrido por varios países centroamericanos, entre estos GUATEMALA, HONDURAS y NICARAGUA, concluyendo el recorrido en plena crisis el día 28 con la visita a PANAMA, regresando a WASHINGTON el propio día.

El sábado 20 de octubre se anunció oficialmente que el PRESIDENTE KENNEDY cancelaba su gira electoral y que regresaría a WASHINGTON, tomando como pretexto que se encontraba enfermo; asimismo, durante todos los días transcurridos desde que se conoció la existencia de bases de cohetes en nuestro país habían cancelado algunas visitas, salidas o reuniones de distintos funcionarios del gobierno. También esa mañana el PRESIDENTE leyó el primer proyecto del discurso que no pronunciaría sino hasta el lunes por la noche, ya que fue planificado inicialmente para el domingo, pero se suspendió por ser necesario contar con el tiempo suficiente para poder tomar las medidas necesarias.

Durante este día, algunos funcionarios del DEPARTAMENTO DE ESTADO se preparaban para asistir a una próxima reunión de la ORGANIZACION DE LOS ESTADOS AMERICANOS; también se impartieron instrucciones para que se comunicara la decisión del establecimiento del bloqueo a CUBA al CONSEJO DE LA OTAN; se elaboró un guión de todos los asuntos a resolver por el Gobierno hasta la Hora "P", como fue designada la hora en que el PRESIDENTE comenzaría a pronunciar su discurso. Asimismo, en toda la ciudad de WASHINGTON altos funcionarios del gobierno deja-

DECLASIFICADO
28-8-2002

ron de asistir a reuniones o se fueron de ellas de repente, expresando algunas excusas, cosa que por lo general no ocurre frecuentemente a no ser que exista una situación especial, nacional o internacional.

El domingo 21 de octubre, a las 1100 horas, el PRESIDENTE se reunió en la CASA BLANCA con altos funcionarios del gobierno y militares, volvió a confirmar sus puntos de vista sobre el bloqueo y ordenó la ejecución de todo lo planificado.

A las 1430 horas, por primera vez se reunió formalmente el CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL para volver a analizar la situación; asimismo, enviaron cartas y dieron instrucciones a las diversas embajadas y consulados de los ESTADOS UNIDOS, los cuales fueron advertidos para que tomaran precauciones contra demostraciones y motines. Los gobiernos títeres de la AMERICA LATINA serian informados del Plan en una reunión de la OEA, que posteriormente se efectuó el día 23, la cual fue solicitada oficialmente por KENNEDY el día 22 durante el transcurso de su discurso.

El lunes 22 de octubre se volvió a reunir el CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL a las 0900 horas y el PRESIDENTE convocó una reunión con los líderes del CONGRESO; al mediodía se anunció que el PRESIDENTE pronunciaría un discurso de la mayor urgencia por radio y televisión a las 1900 horas.

A las 1500 horas se volvió a reunir el CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL y posteriormente, a las 1600 horas, se reunió el GABINETE; a las 1700 horas el PRESIDENTE y el SECRETARIO DE ESTADO mostraron las fotografías a los líderes congresionales; por otra parte, a las 1815 horas otros altos funcionarios del DEPARTAMENTO DE ESTADO informaron de las medidas a tomar a 46 embajadores aliados o títeres.

A las 1900 horas, el PRESIDENTE KENNEDY anunció que sería establecida la cuarentena contra CUBA, la cual abarcaría un radio de 500 millas con centros en LA HABANA y PUNTA DE MAISI.

A las 1930 horas, funcionarios del DEPARTAMENTO DE ESTADO dieron algunas informaciones "privadas" a los embajadores latinoamericanos y a las 2000 horas el SECRETARIO DE ESTADO y otros funcionarios dieron algunos informes, sobre las medidas tomadas, a los llamados países neutrales, además de otras medidas políticas que se tomaron, los ESTADOS UNIDOS informaron al CONSEJO DE LA OTAN los motivos de la acción norteamericana.

También en la noche del día 22, el DEPARTAMENTO DE DEFENSA anunció que comenzaría inmediatamente a registrar y a hundir, si fuera necesario, todo barco que transportara a CUBA armas que ellos consideraban ofensivas, no importando cuál fuera el país propietario del barco.

El día 23, el SECRETARIO DE ESTADO, en la reunión del CONSEJO DE LA OEA, solicitó la adopción de una resolución que.

DESCLASIFICADO MITADO
25-8-2002

basándose en el PACTO DE RIO DE JANEIRO de 1947 autorizaba el empleo de las fuerzas, con carácter individual o colectivo, de los países miembros, para llevar a cabo el bloqueo contra CUBA. Esta resolución fue aprobada ese mismo día en el CONSEJO por 19 votos a favor, absteniéndose de votar el representante de URUGUAY por no haber recibido a tiempo instrucciones de su gobierno.

También, el DEPARTAMENTO DE DEFENSA remitió a varias firmas fabricantes de armamentos una orden oficial para que informaran sobre la capacidad de aumento de la producción y sus posibilidades con respecto a una movilización.

A las 1000 horas del día 24 entró en vigor el bloqueo a CUBA; asimismo, se consideraron como zonas peligrosas el PASO DE LOS VIENTOS, el CANAL DE YUCATAN y el ESTRECHO DE LA FLORIDA, por lo cual se recomendó a los buques que utilizaran el CANAL DE LA MONA, entre PUERTO RICO y REPUBLICA DOMINICANA, que navegaran próximos a los CAYOS DE LA FLORIDA y cerca de la costa de la PENINSULA DE YUCATAN.

El propio día 24, la CASA BLANCA, a fin de establecer una estricta censura, solicitó a los periódicos, estaciones de radio y televisión, que fueran cautos y discretos al publicar informaciones sobre las Fuerzas Armadas, principalmente en cuanto al empleo de fuerzas estratégicas o tácticas, incluyendo tipos de equipos, puestos de mando y sistemas de localización, estimados sobre las posibilidades reales de los ESTADOS UNIDOS, movimientos de fuerzas, grado de alerta en las Fuerzas Armadas y otros. Posteriormente, en los días siguientes, se hacía énfasis en no revelar datos de información que afectaran a la seguridad de los ESTADOS UNIDOS.

El día 25 se confirmó por los norteamericanos que 12 de los 25 buques soviéticos que se dirigían a CUBA y que principalmente se encontraban en el ATLANTICO, habían cambiado su rumbo, posiblemente para regresar a la URSS; asimismo, durante ese día se propagaron rumores de que los ESTADOS UNIDOS invadirían a CUBA o bombardearían las bases de cohetes, producto esto fundamentalmente de la declaración de un senador norteamericano en este sentido; además, al día siguiente se anunció que los trabajos en las bases de cohetes continuaban y los periódicos de los ESTADOS UNIDOS aparecieron con titulares sobre una posible invasión o bombardeo contra nuestro país.

Con motivo de la visita del SECRETARIO GENERAL DE LA ONU a CUBA fue suspendido el bloqueo durante los días 30 y 31, estableciéndose el mismo nuevamente el 1 de noviembre.

El día 20 de noviembre, a las 1845 horas, el PRESIDENTE KENNEDY ordenó levantar el bloqueo y todas las unidades comenzaron a pasar a la situación habitual.

En general, del 24 de octubre al 20 de noviembre, en muchas oportunidades se reunió el CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL para analizar y discutir ampliamente los diversos cambios de la situación que se produjeron durante el desarrollo de la Crisis.

DESCLASIFICADO
25-8-2002

LIMITADO

Capítulo II

VARIANTES DE AGRESION A CUBA DISCUTIDAS EN EL ALTO MANDO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Durante la reunión celebrada el 16 de octubre de 1962 por el CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL, en la cual se discutieron diferentes medidas a tomar contra nuestro país, el PRESIDENTE decidió que el DEPARTAMENTO DE DEFENSA estudiara y planificara diferentes variantes de acción y las fuerzas necesarias en cada una de éstas, y al mismo tiempo los altos funcionarios del gobierno norteamericano comenzaron a realizar reuniones diariamente, estudiando las diferentes medidas y las consecuencias que se derivarían de su aplicación. Las medidas analizadas fueron:

1. Bloqueo marítimo.
2. Ataque aéreo contra las bases de cohetes superficie-superficie y bases aéreas.
3. Invasión.

A pesar de que estas tres medidas continuaron siendo estudiadas y estuvieron preparadas durante el período de crisis, desde el día 18 de octubre la mayoría de los altos funcionarios estaba de acuerdo con el establecimiento de un bloqueo naval que había sido propuesto por el SECRETARIO DE DEFENSA ROBERT S. McNAMARA.

I. BLOQUEO MARITIMO

Antes de tomarse la decisión sobre esta medida, el CONGRESO DE LOS ESTADOS UNIDOS la apoyaba ampliamente, aunque señalaba que debía realizarse después de un mayor reforzamiento militar de la UNION SOVIETICA en CUBA. Después de estudiar las distintas medidas, el PRESIDENTE KENNEDY, el día 19, ordenó que comenzara a estudiarse la fórmula que hiciera posible presentar ante el mundo, como un hecho legal, el establecimiento de un bloqueo contra nuestro país.

DESCLASIFICADO
25-8-2002

LIMITADO

De acuerdo a los estudios hechos por especialistas del DEPARTAMENTO DE ESTADO, el bloqueo podía ser de dos tipos: "pacífico" o "beligerante", definiendo estos de la forma siguiente:

- "bloqueo pacífico": impuesto en tiempo de paz en represalia por un hecho específico. En el pasado estos bloqueos incluían solamente los barcos de la nación bloqueada, por lo cual las embarcaciones cubanas podrían ser detenidas pero no las de la UNION SOVIETICA o de algún otro país, lo que sería totalmente inefectivo.
- "bloqueo beligerante": todos los barcos son puestos fuera de los puertos bloqueados, incluyendo los de países neutrales. Si los barcos neutrales (en este caso todos, menos los de CUBA y los ESTADOS UNIDOS) intentan romper el bloqueo, pueden ser capturados y su cargamento vendido como trofeo de guerra. Este tipo de bloqueo, según los norteamericanos, es prácticamente reconocido bajo leyes internacionales en tiempo de guerra.

Los expertos señalaron que la aplicación de este último podría traer la guerra rápidamente, aunque cualquier tipo de bloqueo constituía la medida más fácil de tomar, basándose entre otras cuestiones en los pocos puertos importantes que hay en nuestro país.

Después de efectuados estos estudios, los especialistas del DEPARTAMENTO DE ESTADO consideraron que sería más conveniente el establecimiento de un nuevo tipo de bloqueo que incluyera específicamente lo referente a los armamentos y que a la vez esta medida estuviera basada o vinculada a la Doctrina MONROE. A tal efecto se elaboró por el SECRETARIO DE DEFENSA la siguiente lista de los equipos militares comprendidos en el bloqueo:

- Cohetes dirigidos superficie-superficie;
- cohetes aire-superficie;
- ojivas para estos cohetes;
- aviones bombarderos;
- bombas;
- equipos mecánicos y electrónicos para el funcionamiento de los cohetes y
- cualquier otra clase de material que designara el propio SECRETARIO DE DEFENSA.

También se dispuso que los buques mercantes que tuvieran la necesidad de atravesar la fuerza de bloqueo deberían informar su carga en el último puerto en que tocaran antes de arribar al AREA DEL BLOQUEO. Asimismo deberían obtener un certificado de salida, con el acuerdo del Agregado Consular de los ESTADOS UNIDOS.

DESCLASIFICADO

20-8-2002

2. BOMBARDEO DE LAS BASES DE COHETES SUPERFICIE-SUPERFICIE Y BASES AEREAS.

LIMITADO

Esta fue una de las variantes que los norteamericanos no sólo analizaron, sino que tuvieron preparada durante todo el período de la Crisis, a pesar de que la mayoría de los funcionarios se oponía a su aplicación antes del bloqueo. Los propios pilotos yanquis que participaron en la Crisis y que actualmente están detenidos en VIETNAM, han declarado que la aviación tenía un módulo de suministros para quince días, ya que su único objetivo era bombardear las bases de cohetes superficie-superficie, para lo cual calculaban unos 45 días de acciones, aunque previendo cualquier conflicto se preparaban para más tiempo. Asimismo contemplaban el traslado de medios de aviación desde diferentes estados hacia el estado de la FLORIDA.

En contra de esta variante se plantearon las siguientes consideraciones: un ataque aéreo podría dejar intactos algunos aeropuertos y aviones nuestros y, además, era posible que no todas las bases de cohetes estuvieran localizadas y se produjera un contragolpe y, asimismo, era probable que, al llevar a cabo esta acción, se produjeran bajas en el personal militar soviético, lo que agravaría la situación. También, durante las discusiones sobre las medidas a tomar, el SECRETARIO DE DEFENSA McNAMARA se opuso totalmente a la idea de ataque aéreo, y el SECRETARIO DE JUSTICIA, ROBERT KENNEDY, señaló que "un ataque por sorpresa a una nación pequeña no concordaba con las tradiciones norteamericanas, ya que en 175 años de su historia nunca habían sido capaces de realizar acciones similares", agregando que "no creía que, con los recuerdos de PEARL HARBOR y toda la responsabilidad que debería asumir después, el PRESIDENTE pudiera ordenar la ejecución de un ataque como el propuesto". Asimismo, los expertos militares apoyaron el bloqueo, ya que consideraban que aunque se comenzara por establecer la "cuarentena", esto no quería decir que se excluía la posibilidad de un ataque aéreo.

3. INVASION

En la aplicación de esta medida, los norteamericanos estudiaron dos variantes, una de éstas elaborada por el DEPARTAMENTO DE ESTADO y el PENTAGONO en cooperación con la AGENCIA CENTRAL DE INTELIGENCIA, la cual contemplaba el empleo de fuerzas norteamericanas junto con exilados cubanos, contando con la posible participación de fuerzas latinoamericanas. Las fuerzas principales estarían compuestas por seis divisiones norteamericanas, dos de infantería, dos aerotransportadas, una blindada y otra de infantería de marina, las cuales desembarcarían en nuestro país en dos escalones. Dos divisiones del primer escalón realizarían un

DESCLASSIFICADO

25-A-2502

IMITADO

desembarco naval en varias zonas de desembarco y avanzarían sobre LA HABANA y otros puntos importantes, entre estos lo: emplazamientos de cohetes, y una tercera división (aerotransportada) desembarcaría sobre aeródromos y centros de comunicaciones y posteriormente se uniría a las fuerzas principales.

El segundo escalón, compuesto también por tres divisiones, tendría la misión de dividir la Isla en varias partes y aislar a LA HABANA.

Teniendo en cuenta que en caso necesario gran parte de nuestras fuerzas estaba decidida a llevar a cabo una larga lucha de guerrillas en las zonas montañosas, los norteamericanos, entre las fuerzas participantes en la operación, contemplaban el empleo de unidades antiguerrilleras, incluyendo FUERZAS ESPECIALES de los ESTADOS UNIDOS y grupos de axilados cubanos.

Los norteamericanos consideraban que las fuerzas cubanas serían aniquiladas en unas 3-12 semanas, y para la realización de esta invasión sería necesario movilizar otras seis divisiones de los Componentes de la Reserva de Primera Categoría del EJERCITO para no privar a los ESTADOS UNIDOS de su Reserva Estratégica. Esta movilización requería tiempo y, por no poderse efectuar en secreto, sería la señal de alarma para CUBA y así aumentaría sus defensas y acudiría a la ONU o a la UNION SOVIETICA en demanda de auxilio.

También consideraban que en la aplicación de esta variante sería conveniente emplear, además de la aviación táctica, la aviación antiguerrillera y que habría que preparar mayor número de buques militares más rápidos y eficaces.

El DEPARTAMENTO DE DEFENSA previó otra variante a emplear contra nuestro país utilizando también las seis divisiones mencionadas, como fuerza principal, y las cuales estuvieron durante el transcurso de la Crisis listas para actuar. La idea general era capturar dos zonas de desembarco mediante desembarcos aerotransportados con la 82 y 101 División Aerotransportada, para posteriormente desembarcar en ellas la 1 y 2 División de Infantería, cuyos efectivos y medios ligeros de combate serían transportados también por aire. Durante la Crisis, en los aeródromos cercanos al área de dislocación de estas cuatro divisiones mencionadas, estuvo concentrada una cantidad no determinada de aviones de transporte.

La 2 División de Infantería de Marina tendría la misión de establecer una cabeza de playa con el fin de asegurar el desembarco y la entrada en combate de la 1 División Blindada y el desembarco de los medios pesados de la 1 y 2 División de Infantería.

Por medio de esta última variante pretendían asegurar la isla en 48-72 horas y presentar de esta forma al mundo un hecho consumado, utilizando para esto como antecedente válido, según su concepto, los hechos de HUNGRIA en el año 1956.

DESCLASIFICADO

26-8-2002

LIMITADO

Después de estudiadas y discutidas las tres medidas, los norteamericanos consideraron que la preparación de la invasión tomaría mucho tiempo; además, el factor sorpresa no podría conseguirse y la reacción de la opinión pública mundial sería desfavorable, optándose finalmente por la aplicación de la llamada "cuarentena", nombre que escogieron en vez de "bloqueo", ya que este último constituía jurídicamente un acto de guerra, aunque de todas formas las medidas de ataque aéreo o invasión estuvieron listas para aplicarse.

DESCLASIFICADO

25-8-2002

Capítulo III

**DISPOSICION DE LAS FUERZAS ARMADAS
DE LOS ESTADOS UNIDOS Y PAISES
LATINOAMERICANOS**

Todas las fuerzas participantes en la Crisis, que comprendían las unidades terrestres, navales y aéreas, estaban bajo el mando del COMANDANTE EN JEFE Y PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS, JOHN F. KENNEDY, el cual impartía las órdenes a la JUNTA DE JEFES DE ESTADOS MAYORES a través del SECRETARIO DE DEFENSA McNAMARA y la JUNTA, a su vez, dirigía todas las operaciones del COMANDO UNIFICADO DEL ATLANTICO (Puesto de Mando principal) mediante el REPRESENTANTE DE LA JUNTA DE JEFES DE ESTADOS MAYORES PARA EL BLOQUEO, que lo era el JEFE DE OPERACIONES NAVALES. AL COMANDO UNIFICADO DEL ATLANTICO estaban subordinadas todas las unidades de las tres Armas que participaron directamente en la Crisis, así como las que estaban listas para ser empleadas contra nuestro país.

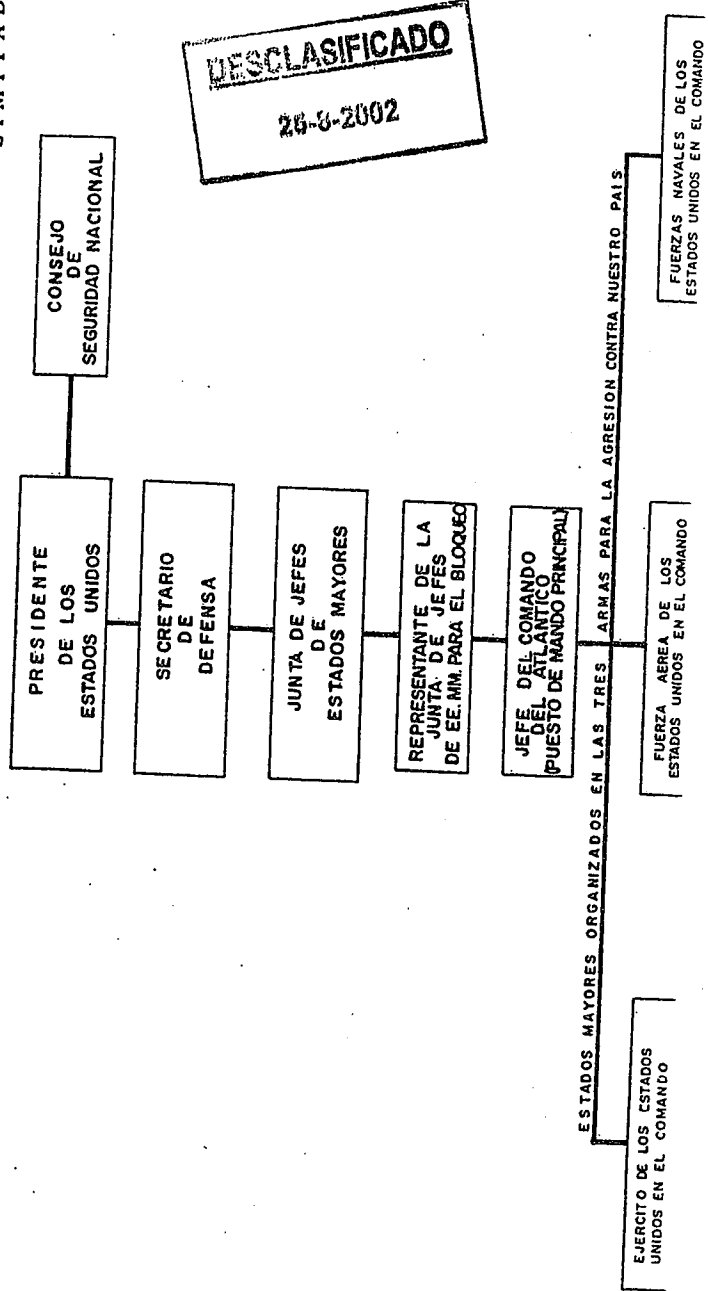
a) MARINA E INFANTERIA DE MARINA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Entre las primeras medidas tomadas por el DEPARTAMENTO DE DEFENSA para el establecimiento del bloqueo a nuestro país figuró la designación del ALMIRANTE GEORGE W. ANDERSON, JEFE DE OPERACIONES NAVALES, como responsable del bloqueo ante la JUNTA DE JEFES DE ESTADOS MAYORES, de la cual él era miembro. Asimismo, el ALMIRANTE ROBERT L. DENNISON, JEFE DEL COMANDO UNIFICADO DEL ATLANTICO y JEFE DE LA FLOTA DEL ATLANTICO, era responsable del cumplimiento de todas las misiones asignadas a dicho COMANDO POR LA JUNTA DE JEFES DE ESTADOS MAYORES.

Por otra parte, en las distintas bases del ATLANTICO OESTE y MAR CARIBE, durante la primera quincena de octubre la situación de buques se mantenía normal, habiéndose determinado que la mayoría de los buques anfibios de la FLOTA DEL ATLANTICO

ORGANIZACION DEL ALTO MANDO DE LOS ESTADOS UNIDOS PARA LA CRISIS DEL CARIBE

LIMITADO



DESCLASIFICADO

26-8-2002

DESCLASIFICADO

25-8-2002

LIMITADO

permanecía, como habitualmente, en el AREA DE NORFOLK, VIRGINIA, a excepción de los buques de este tipo que posteriormente se desplazaron al AREA DEL CARIBE para participar en el Ejercicio "PHIBRIGLEX".

A su vez, la situación para los primeros días de octubre, en cuanto a los portaaviones de ataque y antisubmarinos, era la siguiente:

- En el área entre BOSTON y NEWPORT permanecían tres portaaviones antisubmarinos, el "ESSEX", CVS-9; el "WASP", CVS-18, y el "LAKE CHAMPLAIN", CVS-39.
- En el AREA DE NUEVA YORK, otro portaaviones antisubmarino, el "INTREPID", CVS-11.
- En el AREA DE NORFOLK, tres portaaviones de ataque, el "SARATOGA", CVA-60; el "INDEPENDENCE", CVA-62, y el "ENTERPRISE", CVAN-65, que había regresado del MEDITERRANEO, y además, un portaaviones antisubmarino, el "RANDOLPH", CVS-15.
- En el AREA DE MAYPORT, un portaaviones de ataque, el "SHANGRI-LA", CVA-38.

En las bases cercanas a nuestro territorio, para el 12 de octubre la situación de los buques era la siguiente:

- AREA DE PUERTO RICO: se determinaron 15 buques, de éstos: dos buques transportes de tropas APA; tres buques de desembarco de tanques LST; un buque de carga y ataque AKA; un buque dique de desembarco LSD; un buque transporte de alta velocidad APD; dos destructores, uno de éstos con radar; tres buques de minas y dos auxiliares.
- AREA DE GUANTANAMO: se determinaron 10 buques; de éstos: cuatro destructores, uno con radar; un guardacostas; un buque madre para hidroaviones y cuatro buques auxiliares.
- AREA DE KEY WEST: once buques; de éstos: ocho submarinos y tres destructores con radar.

También la MARINA realizaba movimientos de buques entre el ATLANTICO y el MEDITERRANEO, como parte de los cuales el portaaviones de ataque de propulsión nuclear "ENTERPRISE", CVAN-65, regresó a NORFOLK, procedente del AREA DEL MEDITERRANEO, el 12 de octubre. Siete destructores pertenecientes a la 16 Escuadra de Destructores habían regresado el 3 de octubre de dicha área, y cinco buques anfibios lo harían posteriormente, el día 19, después de prestar servicio durante cinco meses con la 6 FLOTA.

Paralelamente a la situación de buques expuesta, las FUERZAS NAVALES DE LOS ESTADOS UNIDOS, hasta finales de la primera quincena de octubre, se mantenían en actividades habituales

DESCASIFICADO

LIMITADO

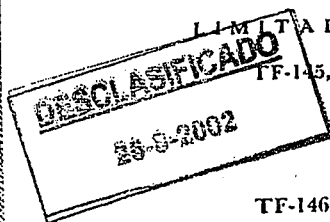
y en la preparación combativa en el AREA DEL ATLANTICO y en el CARIBE. Como parte de ésta, en las bases navales de PUERTO RICO, GUANTANAMO y KEY WEST, se realizaban patrullas en sus áreas respectivas y se desarrollaba el cumplimiento del programa de preparación combativa de la FLOTA, que comprendía, entre otros, ejercicios submarinos y antisubmarinos, y de tiro de artillería naval. Además, las unidades de la FLOTA DEL ATLANTICO se encontraban realizando los siguientes ejercicios:

—Para el periodo comprendido entre el 17 de agosto y el 10 de diciembre, el Ejercicio Conjunto Antisubmarino "UNITAS III", en el cual buques de las Marinas de varios países suramericanos participaban junto a los buques de la MARINA DE LOS ESTADOS UNIDOS. La dirección de este Ejercicio era desempeñada por el CONTRALMIRANTE JOHN A. TYREE, JEFE DE LAS FUERZAS NAVALES DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL ATLANTICO SUR.

—Para el periodo del 27 de agosto al 2 de noviembre estaba programada la realización del Ejercicio "PHITRALEX 3-62", Tercer Ejercicio de Desembarco Anfíbio de 1962, en el AREA DE VIEQUES, PUERTO RICO, con la participación de buques de la 8 Escuadra Anfibia y un batallón de Infantería de Marina reforzado, que se encontraba a bordo de estos buques.

—Para mediados de octubre, los ESTADOS UNIDOS y CANADA realizaban los Ejercicios de Minas "SWEEP CLEAR III", en un área próxima a NUEVA ESCOCIA, CANADA, participando en los mismos el JEFE DE LA 2 FLOTA, que se encontraba a bordo del buque insignia "NEWPOR NEW", CA-148.

—Y, por último, para el periodo del 15 al 30 de octubre, se planificaba la realización del Ejercicio de Desembarco Anfíbio de una Brigada Expedicionaria (Regimiento Reforzado de Infantería de Marina) "PHIBRIGLEX 62", que incluía el desembarco, el día 23, en la ISLA VIEQUES, PUERTO RICO, aproximadamente 6,000 infantes de marina, organizados en la 4 Brigada Expedicionaria, la cual salió del puerto de MOREHEAD CITY, CAROLINA DEL NORTE, entre el 18 y 19 de octubre, llegando al CARIBE entre los días 21 y 22 del propio mes. Entre los componentes de esta Brigada, además de un Regimiento Reforzado de la 2 DIVISION DE INFANTERIA DE MARINA, se encontraba programado que participara un batallón reforzado de la 1 DIVISION DE INFANTERIA DE MARINA, con base en CAMP PENDLETON, CALIFORNIA, el cual realizaría pruebas de movilidad aérea. Para la realización de "PHIBRIGLEX" se crearon las siguientes Fuerzas de Tarea:



LIMITADO

TF-145, que era la Fuerza de Tarea de Choque, al mando del CONTRALMIRANTE R. G. STROUGH, JEFE DE LA 6 DIVISION DE PORTAAVIONES, y en la cual se precisaron el portaaviones "INDEPENDENCE". CVA-62, y un destructor con radar.

TF-146, en la que participarían cinco destructores según pudimos precisar.

TF-148, de la cual precisamos dos destructores, y

TF-144, 147 y 149, acerca de las cuales no se determinaron su composición y actividades.

Organizados en estas Fuerzas de Tarea participaban en el Ejercicio 20,000 hombres y 40 buques de los siguientes tipos: un portaaviones de ataque, un portaaviones antisubmarino, dos portahelicópteros de asalto anfibio, catorce buques anfibios, quince destructores, tres submarinos y cuatro buques auxiliares.

Por otra parte, según declaraciones del gobierno de los ESTADOS UNIDOS, por motivo de que un promedio de 30 barcos, soviéticos o arrendados por la UNION SOVIETICA, aflúan a nuestros puertos mensualmente con efectivos, técnica y armamento, se intensificó, después de la primera quincena de octubre, la exploración aérea sobre las aguas adyacentes a CUBA por aviones de exploración de la MARINA y la INFANTERIA DE MARINA, así como el patrullaje por aviones P-2, "NEPTUNO"; P-5, "MARLIN"; S-2, "TRACKER" y helicópteros, con el fin de determinar la carga que llegaba a nuestros puertos en estos barcos mercantes.

Además, a partir del 21 de octubre comenzaron a tomar las medidas iniciales de alerta en los diferentes mandos y unidades de la MARINA, tal como el establecimiento de la CONDICION DE DEFENSA 3 en los siguientes Distritos Navales: 3 Distrito Naval, con estado Mayor en NUEVA YORK; 4 Distrito Naval, con Estado Mayor en FILADELFIA, PENNSYLVANIA; 5 Distrito Naval, con Estado Mayor en NORFOLK, VIRGINIA; 6 Distrito Naval, con Estado Mayor en CHARLESTON, CAROLINA DEL SUR, y 8 Distrito Naval, con estado Mayor en NUEVA ORLEANS, LOUISIANA. Bajo esta CONDICION, las unidades se preparan para realizar acciones combativas durante un largo período de tiempo y los buques se dispersan para evitar concentración en las bases, después de ser reabastecidos.

Asimismo se dispuso la reducción de las comunicaciones en el mundo entero, mediante la imposición de la señal "MINI-MIZE WORLD WIDE", y fueron tomadas igualmente las siguientes medidas:

DEFINIDO

- Aumentar el estado de alerta para todas las FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS; 26-8-2002
- reubicar los medios de Defensa Antiaérea para estar en mejores condiciones de combate;
- reforzar la BASE NAVAL DE GUANTANAMO, así como evacuar familiares y civiles que se encontraban en la misma, y
- aumentar la vigilancia en todas las áreas, así como desplegar las fuerzas que impondrían el bloqueo.

Para la realización del bloqueo y de la invasión a nuestro territorio en caso necesario, se crearon las siguientes Fuerzas de Tarea:

FUERZA DE TAREA 136:

Esta Fuerza de Tarea se encontraba bajo el mando del VICE-ALMIRANTE ALFRED G. WARD, JEFE DE LA 2 FLOTA. Las unidades de esta Fuerza de Tarea cumplieron la misión de imponer el bloqueo entre las BAHAMAS y PUERTO RICO, determinándosele a la misma los Grupos de Tarea TG-136.1, TG-136.2, TG-136.3 y TG-136.5, y un total de 19 buques de los siguientes tipos: tres portaaviones antisubmarinos, un crucero pesado, dos destructores con cohetes dirigidos, ocho destructores y cinco buques auxiliares.

Las unidades navales que se encontraban organizadas en esta Fuerza de Tarea contaban con un módulo de suministros de todos tipos para 60 días a partir de la fecha de inicio del bloqueo.

FUERZA DE TAREA 135:

Esta Fuerza, que cumplía las misiones de FUERZA DE TAREA DE CHOQUE Y PROTECCION DE LA BASE NAVAL DE GUANTANAMO, se encontraba bajo el mando del CONTRALMIRANTE JOHN T. HAYWARD, JEFE DE LA 2 DIVISION DE PORTA-AVIONES, y sus unidades componentes estaban dislocadas en un área al Sur de la base. A la misma se le determinaron los Grupos de Tarea 135.0, 135.1, 135.2, 135.3 y 135.4, y 14 buques de los siguientes tipos: dos portaaviones de ataque, uno de éstos de propulsión nuclear; un destructor con cohetes dirigidos; cinco destructores con radar; tres destructores y tres buques auxiliares.

Los portaaviones mencionados, que fueron el "ENTERPRISE", CVAN-65, y el "INDEPENDENCE", CVA-62, tenían a bordo, cada uno, más de 100 aviones de diferentes tipos.

Esta Fuerza contaba con representantes ante el mando de la BASE NAVAL DE GUANTANAMO.

FUERZA DE TAREA 137:

Designada como FUERZA COMBINADA INTERAMERICANA DE BLOQUEO, tenía la misión de actuar como complemento de la FUERZA DE TAREA 136 en un área al Suroeste de CUBA. La misma fue activada el 12 de noviembre, bajo el mando del

ASIFICADO

2002



El crucero pesado "NEWPORT NEWS" CA-148, buque insignia (Puesto de Mando) de la FUERZA DE TAREA 136, durante la Crisis.

DESCLASIFICADO

LIMITADO
25-6-2002

FUERZA DE TAREA 137:

CONTRALMIRANTE JOHN A. ~~EVRELL~~ y la compañía unidades navales de los ESTADOS UNIDOS, ARGENTINA y VENEZUELA, países participantes en el Ejercicio "UNITAS III", así como buques de la REPUBLICA DOMINICANA. Además, esta Fuerza contaba con un Estado Mayor Conjunto, formado por representantes de los distintos países que la integraban. El total de 9 buques que la compañía estaba distribuido como sigue: de los ESTADOS UNIDOS, el DD-944, DE-1022 y SS-382; de la ARGENTINA, los destructores D-21 y D-22; de VENEZUELA, los destructores D-11 y 21, y de la REPUBLICA DOMINICANA las fragatas F-103 y 104.

FUERZA DE TAREA 129:

Las unidades de esta Fuerza, que consideramos haya estado bajo el mando del CONTRALMIRANTE HORACIO RIVERO, JR., JEFE DE LA FUERZA ANFIBIA DEL ATLANTICO en aquel momento, tenían como misión fundamental transportar las fuerzas terrestres que en caso necesario realizarían la invasión a nuestro país. Dichas unidades estaban concentradas principalmente en las áreas de MAYPORT y JACKSONVILLE, FLORIDA, precisándose sólo un Grupo de Tarea componente, el TG-129.1, y determinándose un total de 65 buques anfibios de los siguientes tipos: tres buques insignias de la FUERZA ANFIBIA, AGC; cuatro porta-helicópteros de asalto, LPH; doce buques transportes de tropas APA; doce buques de carga y ataque AKA; un buque transporte dique anfibio LPD; catorce buques diques de desembarco LSD; quince buques de desembarco de tanques LST, y cuatro buques de transporte de alta velocidad APD. El total de todas estas unidades anfibia tenía posibilidades de transportar hasta una División de Infantería de Marina Reforzada.

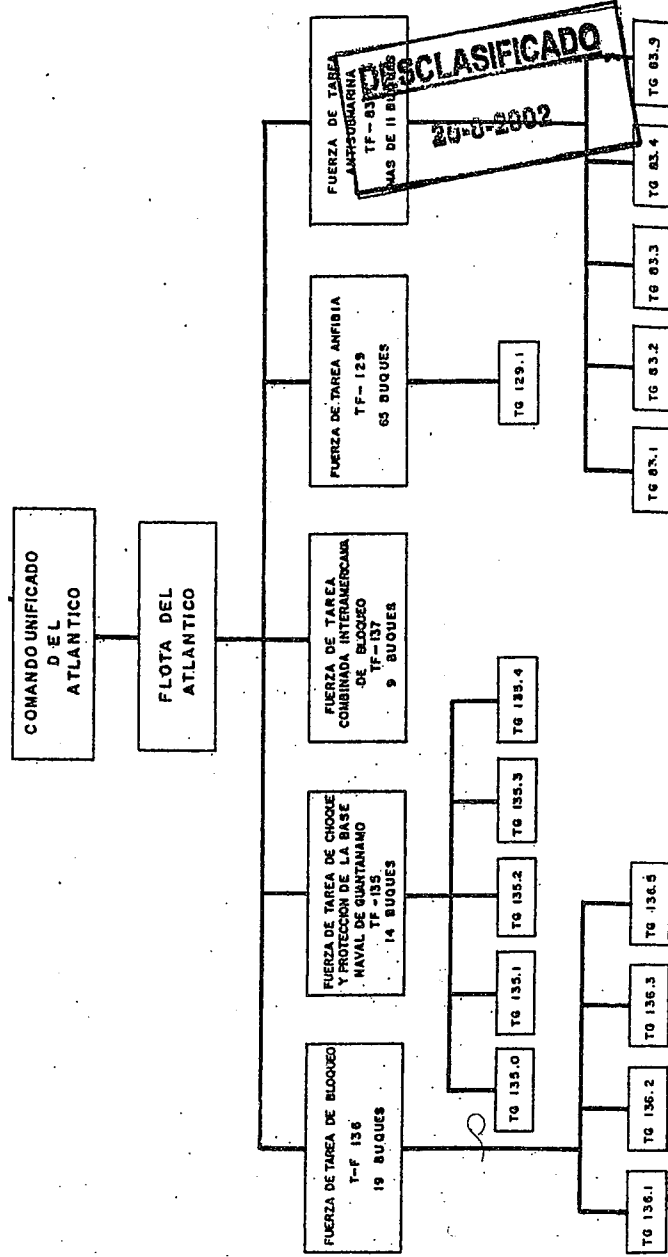
No obstante, esto, se consideró por la MARINA que existía una escasez de buques anfibios que pudieran desembarcar directamente en la costa y que las capacidades portuarias de nuestro país eran limitadas, lo que hubiera producido una demora en la introducción de fuerzas, técnica y suministros en la zona de desembarco en caso de realizarse la invasión.

FUERZA DE TAREA 83:

Esta Fuerza de Tarea tuvo como misión cooperar en la defensa antisubmarina del ATLANTICO y además, después de levantado el bloqueo, localizar y fotografiar los buques soviéticos que salían de nuestros puertos con los aviones IL-28. Sus unidades componentes estuvieron dislocadas en toda el AREA DEL ATLANTICO y principalmente en el área de las bases navales de PUERTO

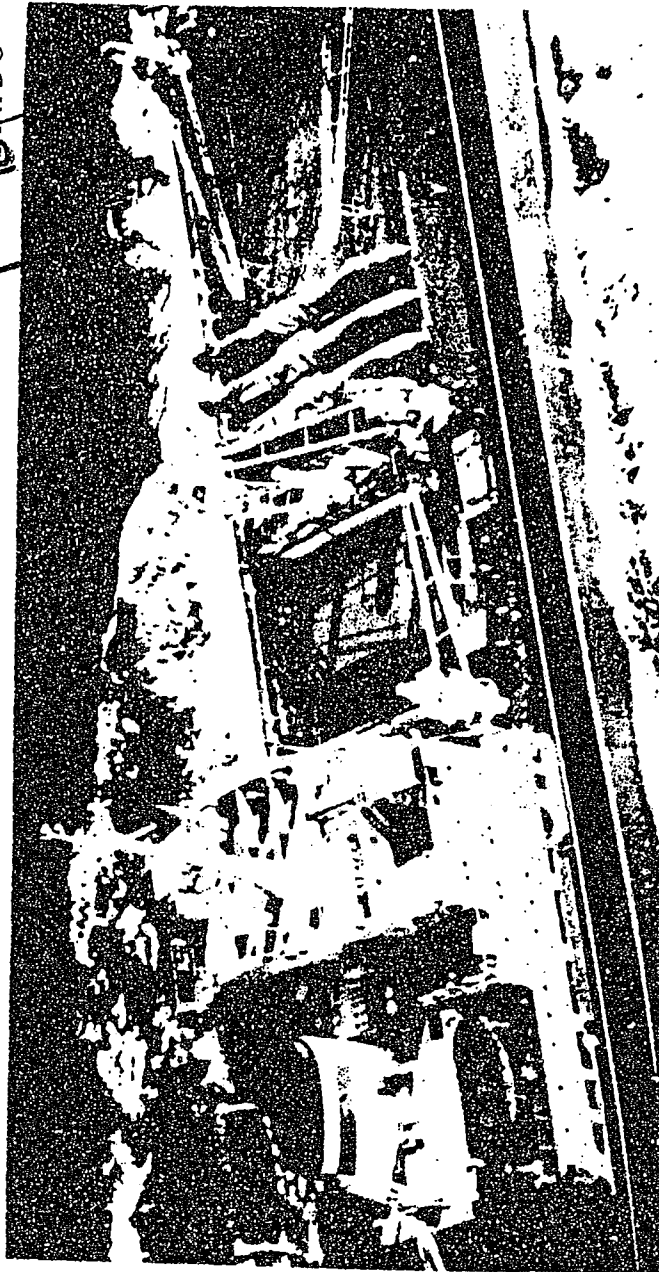
LIMITADO

ORGANIZACION DEL MANDO Y UNIDADES DE LA MARINA DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DEL ATLANTICO



LIMITADO

DESCLASIFICADO
25-9-2002
LIMPIADO



Fotografía tomada por un avión de exploración en misión de comprobación del retiro de los bombarderos IL-28.

DESCLASIFICADO

25-0-1002

RICO, GUANTANAMO y KEY WEST, bajo el mando del VICE-ALMIRANTE EDMUND BATTELLE TAYLOR, JEFE DE LAS FUERZAS ANTISUBMARINAS DEL ATLANTICO. A esta Fuerza le determinamos: un portaaviones antisubmarino, un destructor, diez submarinos, y buques de minas, así como los Grupos de Tarea TG-83.1, 83.2, 83.3, 83.4 y 83.9.

Paralelamente con la activación de estas Fuerzas de Tarea, fue cancelado el Ejercicio "PHIBRIGLEX", cuya operación de desembarco se realizaría el día 23 en VIEQUES, manifestándose como pretexto, entre otras cosas, que el huracán "ELLA" había dispersado a los buques. Este mismo día, la MARINA informó que los infantes de marina y buques participantes en este Ejercicio formaban parte de las fuerzas que se encontraban listas para actuar contra CUBA. Igualmente fue cancelado el desarrollo del Ejercicio "UNITAS III", cuando se llevaba a cabo una de sus etapas.

Asimismo fueron suspendidos los ejercicios que se realizaban en la BASE NAVAL DE KEY WEST. En la BASE NAVAL DE CHARLESTON se implantó la CONDICION DE SEGURIDAD "C", que comprendía instrucciones para la vigilancia en la base, estableciéndose, a tales efectos, patrullas que mantendrían vigiladas las partes vulnerables de ésta y que al mismo tiempo impedirían un desembarco naval por la zona costera de dicha base.

El día 23 el JEFE DE OPERACIONES NAVALES comunicó a todas las unidades bajo su mando y a los gobiernos de otros países, una nota del DEPARTAMENTO DE ESTADO sobre el tránsito de submarinos y el procedimiento a seguir para identificarse al hacer contacto con los buques de la MARINA DE LOS ESTADOS UNIDOS que imponían el bloqueo a nuestro país. Este procedimiento consistía en realizar cuatré o cinco señales sonoras seguidas por señales del Código Internacional. Por otra parte, en el despliegue de las unidades navales norteamericanas figuraron ocho submarinos de propulsión nuclear con cohetes "POLARIS" que fueron situados en sus posiciones en alta mar, listos para actuar contra los países socialistas, principalmente contra la UNION SOVIETICA.

Entre los movimientos de la INFANTERIA DE MARINA, con el objetivo de reforzar la BASE NAVAL DE GUANTANAMO, estuvo el efectuado desde el día 19 de octubre, a las 1100 horas, por el 2 Batallón Reforzado del 1 Regimiento de la 1 DIVISION DE INFANTERIA DE MARINA, que recibió la orden de estar listo para partir a las 1630 horas del propio día, saliendo al día siguiente hacia la BASE AEREA DE EL TORO, CALIFORNIA, donde fue embarcado en aviones de transporte y trasladado hacia la BASE NAVAL DE GUANTANAMO, donde llegó en la madrugada del 21 de octubre. En la Base, el BRIGADIER GENERAL WILLIAM COLLINS, JEFE DE LAS FUERZAS DE INFANTERIA DE MARINA allí destacadas, les habló comunicándoles que habían sido

DESCLASEFICADO

26-3-2012

LIMITADO



Técnica llegada a la BASE NAVAL DE GUANTANAMO. como reforzamiento de ésta, durante la Crisis.

DESCLASEADO

28-5-1992

trasladados a la base para efectuar una demostración de fuerza y para que protegieran la instalación, ya que había amenaza de invasión. Posteriormente este batallón fue dislocado en el perímetro de defensa de dicha base, realizando allí algunas obras ingenieras.

El día 22 fue desembarcado en la misma el Batallón Reforzado de Infantería de Marina que se encontraba a bordo de buques de la 8 Escuadra Anfibia, componentes del GRUPO DE TAREA 44.9, que habitualmente presta servicios en el AREA DEL CARIBE. También ese día arribó desde CHERRY POINT, CAROLINA DEL NORTE, otro batallón reforzado perteneciente a la 2 DIVISION DE INFANTERIA DE MARINA, el cual fue transportado por aviones de transporte. De esta forma, el total de batallones de Infantería de Marina en la base era equivalente a un Regimiento Reforzado. Posteriormente se produjo la llegada de la Jefatura del 6 Grupo de Desembarco Regimental, la cual era el mando de las unidades equivalentes a un Regimiento desembarcadas como refuerzo en la base.

Otras unidades que se encontraban en la BASE NAVAL DE GUANTANAMO eran el 4 Batallón de Construcciones Móviles, que debía ser relevado en diciembre por el 7 Batallón aunque de este último, para el 14 de octubre, ya estaban en la base algunas unidades, siendo completado el mismo el 30 de octubre. Para la movilización de las unidades dislocadas en esta instalación, se aprovechó la realización de un ejercicio de defensa, previamente planificado, que se efectuó el 20 de octubre.

Un día antes del discurso de KENNEDY se trató de aparentar que nuestros soldados que se encontraban próximos al límite de la base lanzaban piedras contra los infantes de marina que cubrían las diversas postas.

Además de otras medidas relacionadas con el reforzamiento y seguridad de la base, desde el día 22 se llevó a cabo la evacuación de civiles, que comprendió a 2,890 personas, de las cuales 390 fueron transportadas en aviones C-130 y aproximadamente 2,500 a bordo de los siguientes buques: en el "UPSHUR", T-AP 198, del SERVICIO DE TRANSPORTE MARITIMO MILITAR, embarcaron unos 1,703 civiles; en el buque madre para hidroaviones "DUX-BURY BAY", AVP-38, unos 351; en el buque almacén "HYDES", AF-28, unos 286, y en el buque de desembarco de tanques "DE SOTO COUNTY", LST-1171, unos 92. Estos buques comenzaron a arribar a NORFOLK, VIRGINIA, con los evacuados, el 25 de octubre.

Durante el periodo de la Crisis fueron empleados dos buques del SERVICIO DE TRANSPORTE MARITIMO MILITAR como buques cisternas, con vistas a mantener las reservas de agua de la base, ya que el consumo de ésta aumentó considerablemente como resultado del reforzamiento militar.

DESCLASIFICADO

25-8-2002

Con respecto a la aviación en esta base, aviones caza-interceptores F-8, "CRUSADER"; A-4, "SKYHAWK", pertenecientes al 32 Grupo Aéreo de Infantería de Marina y a la 10 Escuadrilla de Servicio de la Base, así como aviones A-1, "SKYRAIDER", se mantenían en estado de alerta, haciendo diariamente vuelos y ejercicios de bombardeo, mientras que los helicópteros efectuaban patrullas periódicas alrededor del límite con nuestro territorio. Tanto la aviación como los buques efectuaron patrullas en los accesos al norte de la provincia de ORIENTE, PASO DE LOS VIENTOS y sur de JAMAICA. Esta patrulla naval y aérea, que se realizó por aviones P-2, "NEPTUNO"; S-2, "TRACKER", destructores y submarinos, estaba coordinada con la patrulla que se efectuaba desde PUERTO RICO y otras bases.

En general, los efectivos máximos, incluyendo personal dislocado con anterioridad, en la BASE NAVAL DE GUANTANAMO fueron de aproximadamente 16,000 hombres.

Poco después de concluido el bloqueo visitó la base el SECRETARIO DE MARINA FRED KORTH, quien declaró que el grado de disposición combativa de dicha base no disminuiría por algún tiempo.

El 23 de octubre, el SECRETARIO DE DEFENSA ordenó que se extendiera hasta nuevo aviso el período de servicio activo de todo el personal de la MARINA y del CUERPO de INFANTERIA DE MARINA que expiraba el 28 de febrero próximo.

Paralelamente a esto, el propio SECRETARIO DE DEFENSA ordenó que las unidades aéreas y navales de la MARINA debían interceptar todo buque mercante que llevara los equipos militares que se mencionaban en la lista de la tercera variante de bloqueo.

En resumen, en el período comprendido del 24 de octubre al 20 de noviembre, la MARINA DE LOS ESTADOS UNIDOS interceptó un total de 55 buques mercantes, a los cuales, según declaraciones norteamericanas, no se les encontraron los materiales señalados por el SECRETARIO DE DEFENSA.

Desde el 28 de octubre las unidades de la 2 DIVISION DE INFANTERIA DE MARINA, equivalente a dos brigadas expedicionarias, embarcadas en buques de la 6, 8, 10 y 12 Escuadra Anfibia, se encontraban preparadas para el cumplimiento de las misiones que pudieran encomendárseles. En estas brigadas se precisaron el 1 Batallón Reforzado del 6 Regimiento, que fuera enviado hacia el CARIBE inmediatamente después de su regreso del MEDITE-RRANEO en buques de la 10 Escuadra Anfibia; el 2 Batallón Reforzado del 6 Regimiento de la 2 DIM, a bordo de buques de la 12 Escuadra Anfibia; el 2 Batallón Reforzado del 2 Regimiento de la 2 DIM, que se encontraba a bordo de los buques transportes de personal APA-31 y 228. Entre otras unidades de refuerzo de estos batallones, también se precisaron las siguientes unidades:

DESCLASIFICADO

25-8-2002

- Un destacamento de un batallón anfíbio de construcciones;
- tres pelotones del 2 Batallón Antitanque, dos de ellos pertenecientes a la Compañía "A" de este Batallón;
- un pelotón de la Compañía "B" del 2 Batallón de Carros Anfíbios;
- la Compañía "A" del 2 Batallón de Exploración;
- el 2 y 21 Grupo de Demolición Submarina,
- y otras, tales como: destacamentos de una escuadrilla de control de desembarco, destacamento de una unidad de Jefes de Desembarco, destacamento de una escuadrilla de helicópteros de desembarco, y un destacamento de una unidad de barcasas de desembarco.

También se unió a esta fuerza dislocada en el AREA DEL CARIBE, la 50 Brigada Expedicionaria al mando del BRIGADIER GENERAL WILLIAM T. FAIRBOURN, la cual se encontraba a bordo del 3 Grupo Anfíbio al mando del CONTRALMIRANTE NELSON N. C. JOHNSON. Dicha unidad, que arribó al CARIBE a principios de noviembre, estaba compuesta por un Regimiento de Infantería de Marina reforzado con una escuadrilla de helicópteros y otras unidades, los cuales fueron embarcados en puertos de la COSTA DEL PACIFICO en menos de 96 horas. Con esta Brigada, para principios de noviembre se encontraba en el AREA DE MAYPOR y JACKSONVILLE, en la FLORIDA, el equivalente a una División de Infantería de Marina Reforzada. Para la travesía de esta Brigada Expedicionaria desde el PACIFICO hacia el ATLANTICO, el CANAL DE PANAMA estuvo cerrado para la navegación comercial por espacio de dos días.

El 20 de noviembre, el ALMIRANTE ROBERT L. DENNISON, JEFE DEL COMANDO UNIFICADO DEL ATLANTICO y JEFE DE LA FLOTA DEL ATLANTICO, ordenó a esta última cesar en las operaciones de bloqueo y retornar a las operaciones normales. Este mismo día se comenzaron a desactivar las FUERZAS DE TAREA que fueran activadas para el bloqueo, dándosele la orden al CONTRALMIRANTE JOHN A. TYREE, JEFE DE LAS FUERZAS NAVALES EN EL ATLANTICO SUR, que se encontraba al frente de la FUERZA DE TAREA 137, para que cesara en las operaciones de bloqueo y que invitara a las unidades navales de la ARGENTINA, VENEZUELA y la REPUBLICA DOMINICANA a efectuar entrenamiento en el AREA DEL CARIBE o a efectuar visitas a puertos. Para el 4 de diciembre, se planificó la desactivación de la representación de la FUERZA DE TAREA 135 que se encontraba en la BASE NAVAL DE GUANTANAMO. Esta representación salió entre el 4 y 5 de diciembre con rumbo a NORFOLK, a bordo del portaaviones de ataque de propulsión nuclear "ENTERPRISE", CVAN-65, y el 7 de diciembre la TF-135 quedó desactivada.

DECLASIFICADO
26-8-2002

LIMITADO

Desde el día 23 de noviembre fueron concedidos las salidas y permisos al personal, de acuerdo con los reglamentos establecidos para tiempos normales; no obstante, a partir del día 9 de ese mes se había comenzado a conceder permiso de salida al 10 por ciento del personal, siendo el mismo de carácter limitado.

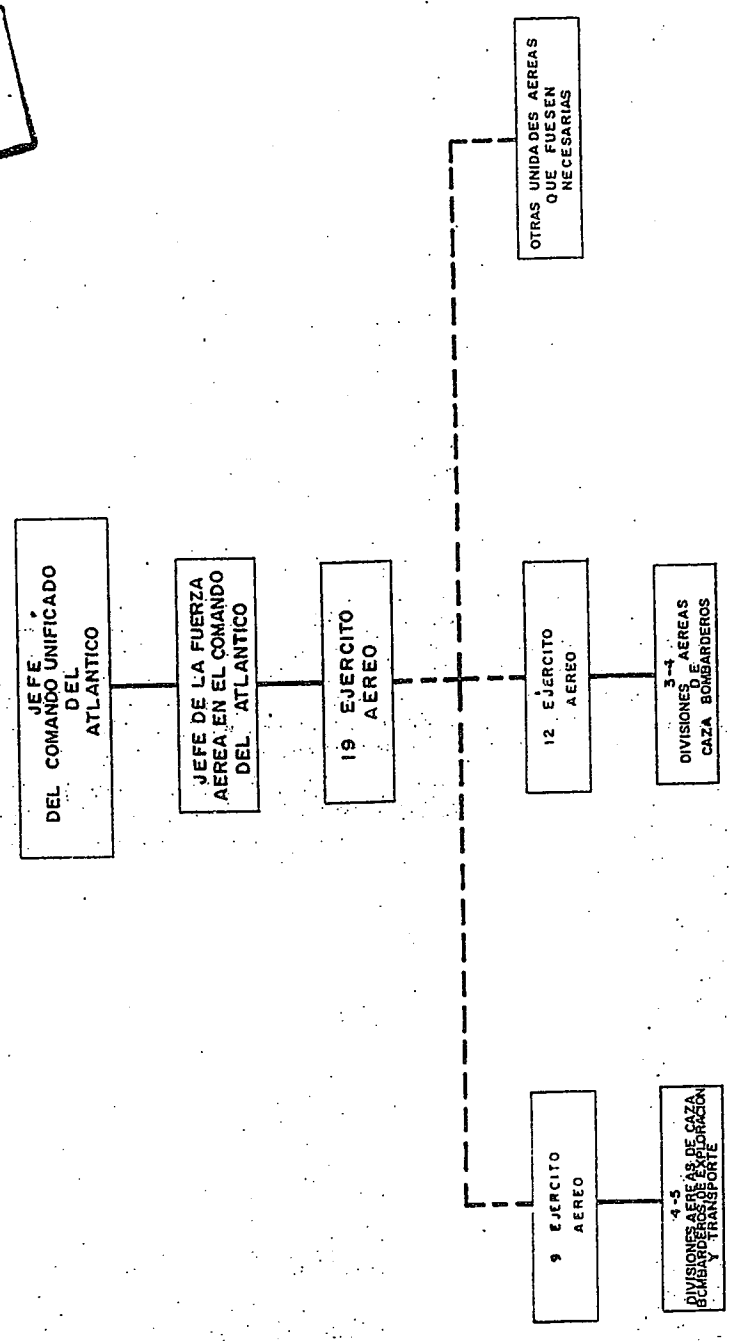
Igualmente, en cuanto a la INFANTERIA DE MARINA, a partir del 29 de noviembre comenzó la retirada gradual de estas fuerzas que se encontraban en el AREA DEL CARIBE. Los 1,700 hombres pertenecientes al 2 Batallón del 1 Regimiento de la 1 DIVISION DE INFANTERIA DE MARINA, del total de unos 7,000 que componían la Infantería de Marina con que fue reforzada la BASE NAVAL DE GUANTANAMO, comenzaron a embarcarse en los buques transportes de ataque "BEXAR", APA 237, y "OKANO-GAN", APA 220. Este batallón se uniría posteriormente a las fuerzas de la 50 Brigada Expedicionaria para comenzar a navegar rumbo a su base de dislocación. A principios de diciembre ya estas fuerzas estaban cruzando el CANAL DE PANAMA, para completar el arribo de todo el Grupo Anfíbio con la Brigada entre el 11 y el 16 del propio mes, a las bases de CAMP PENDLETON, EL TORO y VEINTINUEVE PALMAS, en CALIFORNIA, bases respectivamente de la 1 DIVISION, de la 3 ALA AEREA y de las unidades de refuerzo de la INFANTERIA DE MARINA. La señal "MINIMIZE WORLD WIDE", reducción de las comunicaciones en el mundo entero, que fuera impuesta el 22 de octubre, quedó cancelada para el AREA DEL CARIBE el 29 de noviembre, y a partir del 9 de diciembre de 1962 la orden quedó cancelada en el mundo entero.

Durante la Crisis, en total participaron por la MARINA unos 210 buques y 85,000 hombres. Por la INFANTERIA DE MARINA, hasta una División Reforzada. A continuación se relaciona la cantidad y tipos de buques que participaron:

Tipo	Cantidad	Tipo	Cantidad	Tipo	Cantidad
CVA	3	SS	5	AOG	1
CVAN	1	AGC	3	AKS	1
CVS	4	LPH	4	AD	2
CAG	1	LPD	1	AE	4
CA	1	APA	12	ATF	3
DL	2	LST	15	AR	1
DLG	3	LSD	14	T-AP	1
DDG	5	AKA	12	AVP	1
DER	6	APD	4	ARSD	1
DDR	12	MSO	1	AGTR	1
DE	6	AF	4		
DD	64	AO	11	Total:	210

DECLASIFICADO
10-8-2002
LIMITE

ORGANIZACION DE LA FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DEL ATLANTICO



b) AVIACION DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Unido a la creación del EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DEL ATLANTICO, el 16 de octubre de 1962 quedó establecida la FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DEL ATLANTICO, la cual se encontraba directamente subordinada al JEFE DEL COMANDO DEL ATLANTICO. Esta FUERZA AEREA estaba compuesta fundamentalmente por fuerzas y medios del COMANDO AEREO TACTICO en composición del 19 EJERCITO AEREO, al cual se le subordinaron operativamente las unidades del 9 y 12 EJERCITO AEREO del propio COMANDO y, además, a este Mando podrían asignársele todas aquellas unidades que fuesen necesarias para el cumplimiento de las misiones encomendadas. (Véase esquema).

Como JEFE DE LA FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DEL ATLANTICO fue designado el GENERAL WALTER C. SWEENEY, JR., que en esa época era al mismo tiempo el JEFE DEL COMANDO AEREO TACTICO. La misión principal del GENERAL SWEENEY JR. consistía en preparar o ampliar los planes de las acciones de la aviación táctica de los ESTADOS UNIDOS, tanto actuando independientemente como en apoyo de las tropas terrestres y en coordinación con las unidades aéreas de la FLOTA DEL ATLANTICO y de la INFANTERIA DE MARINA; además debía mantener las fuerzas bajo su mando listas para actuar de acuerdo a los planes previstos o para cumplir cualquier nueva misión.

Como parte componente de esta FUERZA AEREA y subordinado al Jefe de ésta, fue creado conjuntamente con el EJERCITO el Puesto de Mando Avanzado de la Fuerza Aérea en la BASE DE LA FUERZA AEREA DE HOMESTEAD, FLORIDA, con la misión de controlar y dirigir las operaciones de la FUERZA AEREA dislocada en el SURESTE DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Durante el desarrollo de la Crisis, la cantidad total de aviones que las FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS emplearon y tenían preparados para realizar operaciones contra nuestro país o en apoyo de éstas, ascendía a unos 2,140 aviones, sin tener en cuenta los bombarderos estratégicos y unidades coheteriles que tenían constantemente en el aire o listas en tierra para actuar contra los países socialistas, principalmente contra la UNION SOVIETICA.

Los 2,140 aviones estaban constituidos por unidades de la FUERZA AEREA y la AVIACION NAVAL, incluyendo la aviación de portaaviones y la 2 ALA DE INFANTERIA DE MARINA, compuestas por las siguientes cantidades y tipos de aviones:

LIMITADO

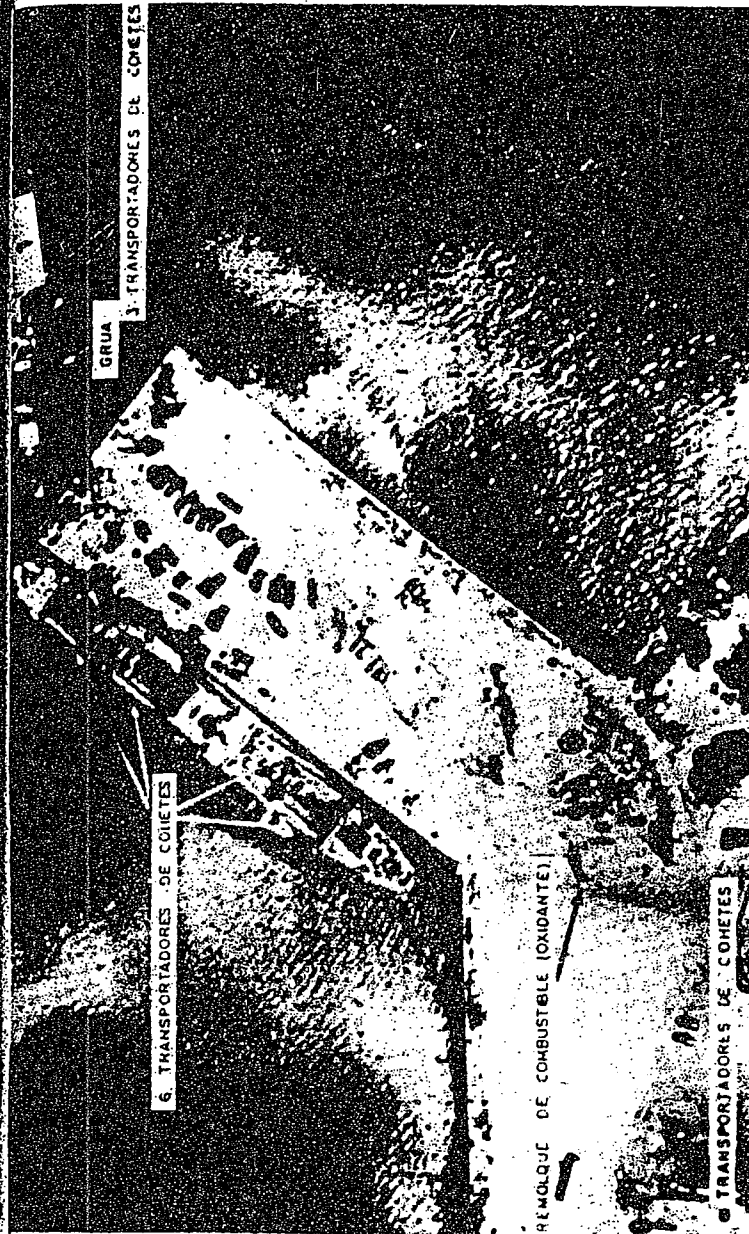
Bombarderos pesados y medianos	75
Cazabombarderos de la FUERZA AEREA, aviones de ataque y bombarderos de la Marina	790
Cazainterceptores	967
De exploración	143
De transporte	600
De patrulla y antisubmarinos	165

Por su parte, la FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS movilizó unos 146,000 hombres y de éstos trasladó hacia el estado de la FLORIDA unos 15,000, así como más de 1,000 aviones; preparando un módulo de suministros para un periodo de 15 días, ya que consideraban que las acciones contra nuestro país sólo durarían unos cuatro o cinco días debido a que el único objetivo era el bombardear las bases de cohetes soviéticos en CUBA, aunque previendo cualquier conflicto se prepararon para el tiempo antes señalado.

Además de estas medidas tomadas en cuanto a la AVIACION NAVAL y al COMANDO AEREO TACTICO, la FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS, desde el 22 de octubre puso en estado de alerta a todo el COMANDO AEREO ESTRATEGICO, manteniendo éste durante la crisis más del 50 por ciento de sus aviones listos para despegar dentro de los 15 minutos después de recibida la orden. En esa época el COMANDO AEREO ESTRATEGICO poseía unos 600 B-52, 800 B-47, 100 cohetes "ATLAS", 54 "TITAN" y 12 "MINUTEMAN". De la misma forma, el COMANDO DE DEFENSA AEREA CONTINENTAL y el COMANDO DE DEFENSA AEREA DE NORTEAMERICA estaban en completo estado de alerta.

Las primeras evidencias concluyentes de la presencia de cohetes superficie-superficie de alcance medio en CUBA fueron obtenidas a través de la exploración fotográfica realizada por los aviones del tipo U-2. Por medio de la exploración llevada a cabo por diferentes tipos de aviones, como el U-2, RF-8A "CRUSADER", RF-101 "VOODOO" y RF-100 "SUPER SABRE", con los cuales intensificaron la exploración desde el día 23, los norteamericanos siguieron paso a paso el desarrollo de la construcción e instalación de las bases de cohetes en CUBA, siendo un ejemplo de esto algunas de las fotografías obtenidas por la aviación que mostramos en este material. (Véanse fotografías).

Para la realización de la exploración por medio de los U-2, los norteamericanos emplearon unos diez pilotos, uno de los cuales fue derribado por nuestras unidades de defensa antiaérea sobre la provincia de ORIENTE a las 1017 horas del 27 de octubre de 1962.



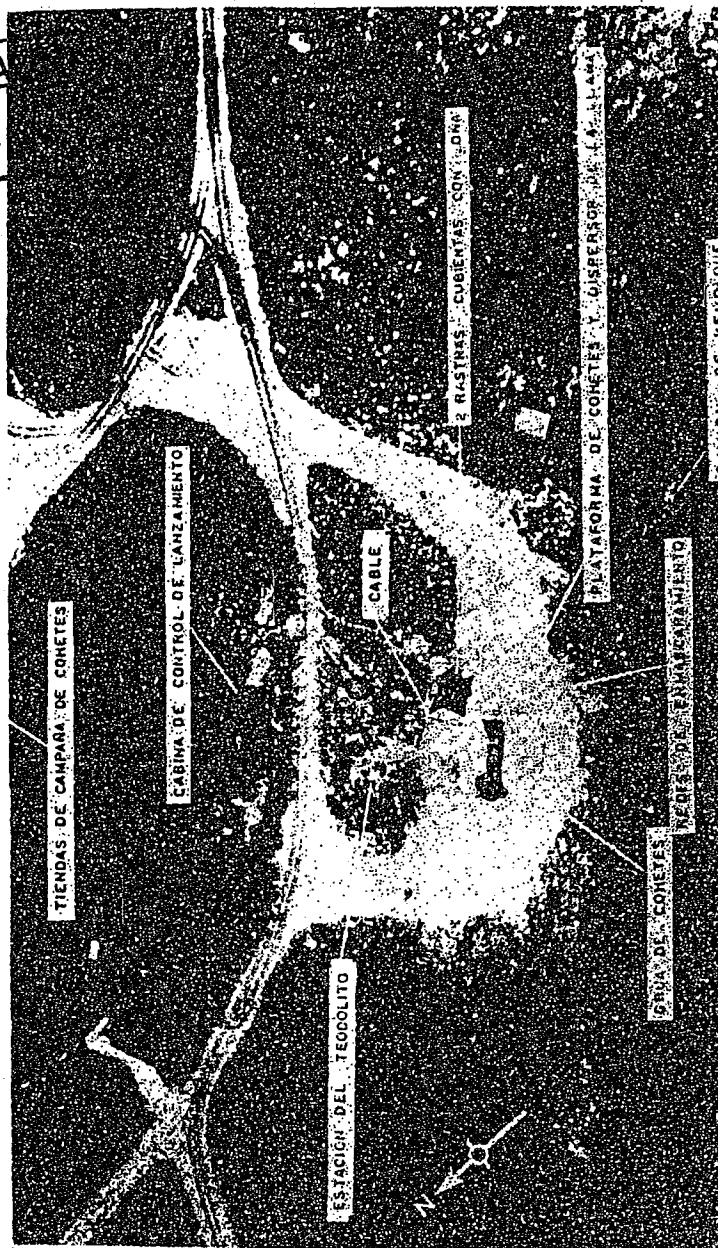
DESCLASIFICADO
15-8-2002

Fotografía tomada durante la Crisis en un puerto cubano.

DESCLASIFICA

25-0-2002

LINIA

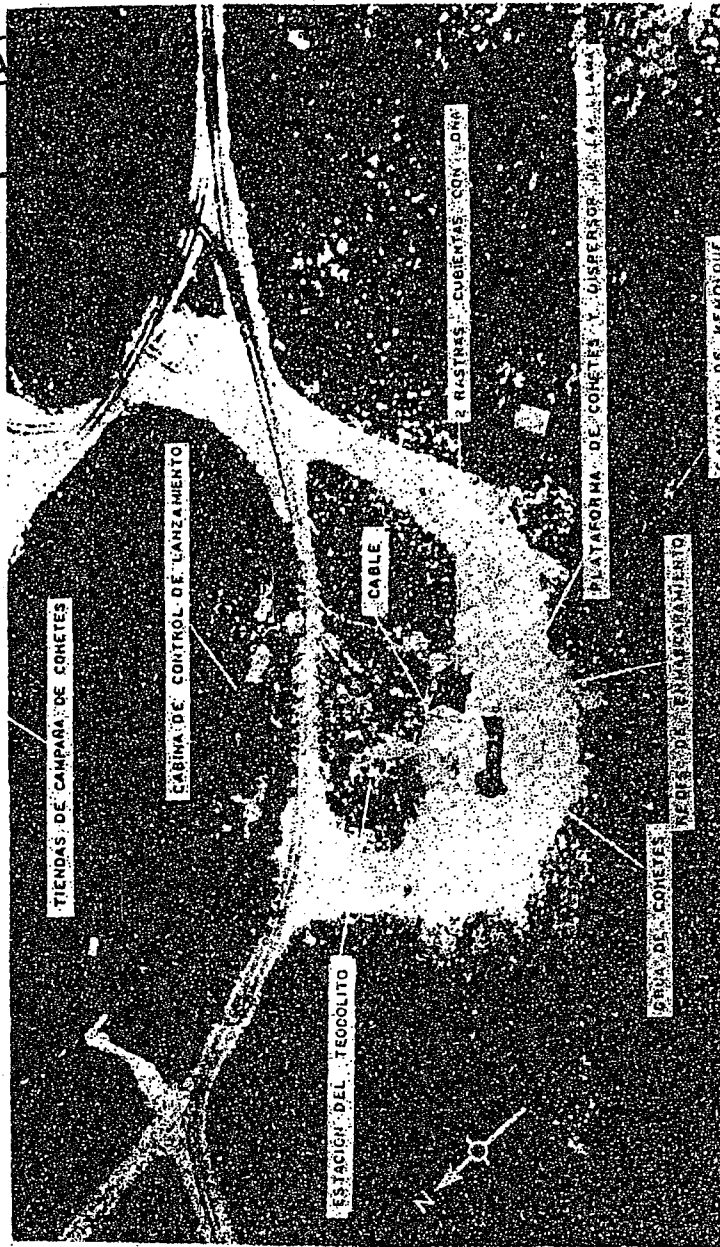


Fotografía tomada a baja altura, durante la Crisis.

DESCLASIFICA

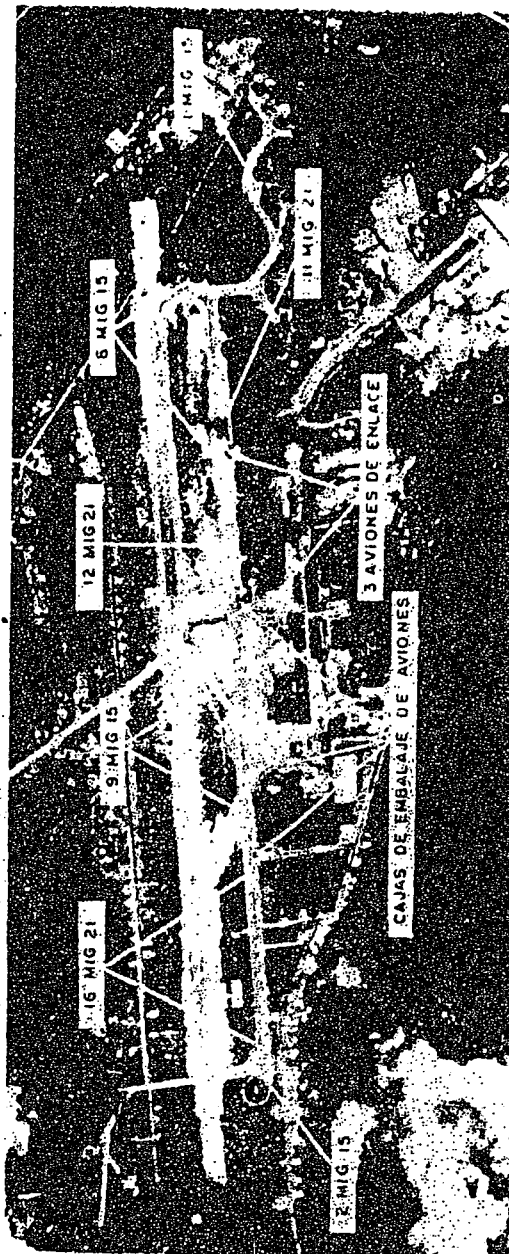
20-0-2002

LINIA



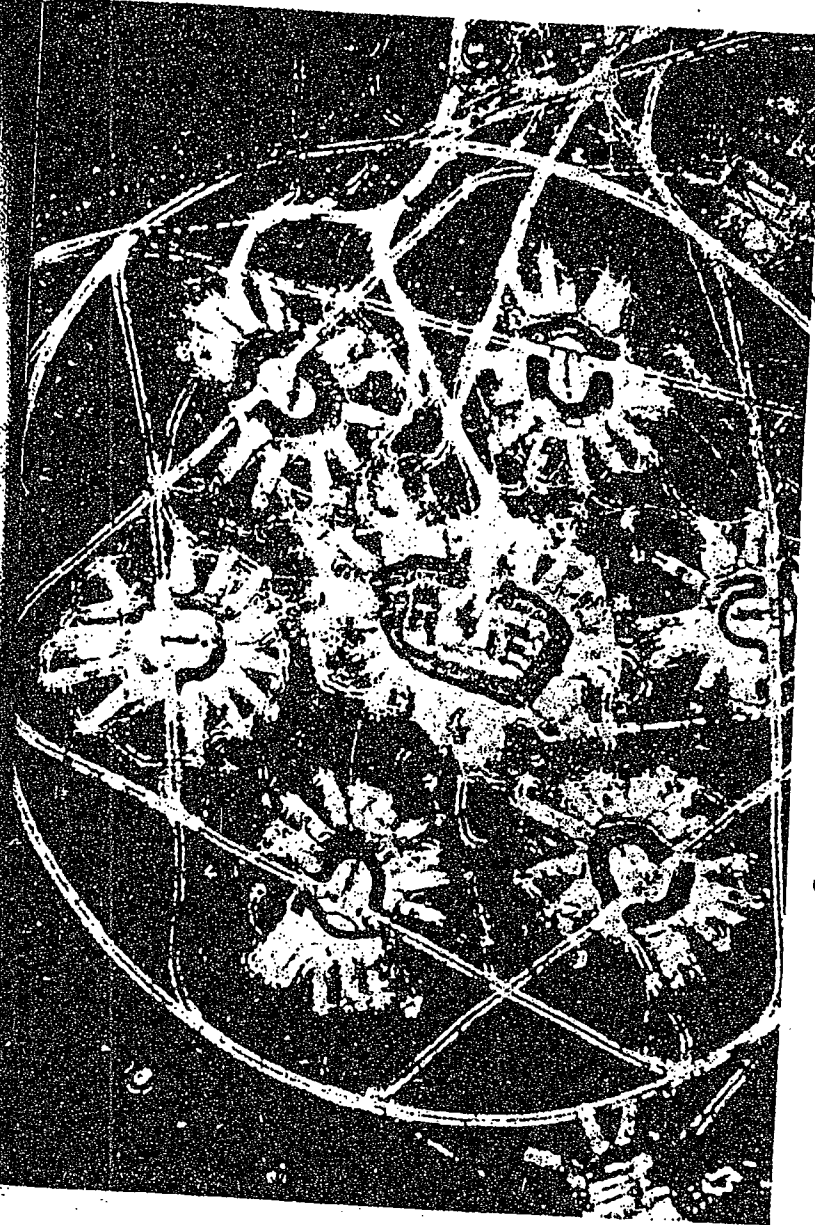
Fotografía tomada a baja altura, durante la Crisis.

LIMITADO



DESCLASIFICAR
25-3-2002

Fotografía aérea de uno de nuestros aeródromos.



Grupo de cohetes anti-aéreos fotografiado durante la noche

DESCLASIFICADO
25-9-2002

DESCLASEADO

El U-2 derribado iba piloteado por el COMANDANTE DE LA FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS, RUDOLF ANDERSON, JR., determinándose que este U-2 pertenecía a la 4028 Escuadrilla de la 4080 Ala de Exploración Estratégica del Comando Aéreo Estratégico, cuyo Estado Mayor estaba en la BASE DE LA FUERZA AEREA LAUGHLIN, en TEJAS, y el mismo había realizado tres vuelos anteriores sobre CUBA, el 23 de mayo, el 1 de agosto y el 8 de octubre.

El 24 de octubre, el PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS autorizó la realización de vuelos de exploración a baja altura sobre nuestro territorio, con aviones RF-8A en grupos de cuatro a ocho aviones, con el fin de complementar la exploración de los U-2.

Entre las unidades de RF-8A que efectuaron la exploración contra nuestro país se encontraba la 4 Ala de Entrenamiento de la Flota del ATLANTICO, dislocada en la ESTACION AERONAVAL CECIL, FLORIDA, que entre otros aviones tenía unos seis RF-8A, uno de cuyos pilotos realizó cinco misiones sobre CUBA. Aunque se ha señalado que la autorización del PRESIDENTE para llevar a cabo estos vuelos fue del día 24, este piloto cumplió su primera misión el día 23 de octubre y con un intervalo de tres a cinco días entre un vuelo y otro, efectuó el último a mediados del mes de noviembre. El objetivo de todas sus misiones era fotografiar las instalaciones militares que se encontraban a unos cinco a siete kilómetros al Sur de REMEDIOS, LAS VILLAS.

Todos los vuelos los realizó en pareja con otro RF-8A desde la ESTACION AERONAVAL CECIL, FLORIDA, manteniendo su ruta a lo largo de la COSTA ESTE DE LA FLORIDA y continuando con rumbo Sur hasta REMEDIOS, a una altura de vuelo de 210-300 metros y con una velocidad de 741 kilómetros por hora, sin realizar maniobras ni cambios de rumbo, tomando las fotografías a 240 metros de altura, dando un solo pase sobre el objetivo, retirándose posteriormente a su base. En las instrucciones prevuelo le informaron que en la zona sólo había armas de infantería y que, además, como tenía el factor sorpresa a su favor, no correría riesgos.

En total, durante la Crisis, desde el 22 de octubre hasta el 1 de diciembre de 1962 fueron realizados 386 vuelos de exploración sobre nuestro territorio. Según los norteamericanos, el total de vuelos de exploración fotográfica hasta junio de 1963 fue de 2,000, de los cuales 80 fueron realizados por los aviones RF-8 de la MARINA. La mayor parte de los vuelos de exploración fueron realizados en el periodo entre las 0800 y las 1200 horas. (Véase gráfico adjunto).

Desde principios de octubre, el mando norteamericano comenzó a realizar algunos traslados de aviones cazainterceptores y otros medios hacia las bases al sur y centro de la FLORIDA, pero el traslado del grueso de las fuerzas y medios de ataque, defensa aérea y otros comenzó después del 16 de octubre. La AVIACION NAVAL

LIMITADO

DESCLASIFICADO
23-11-2002

y la FUERZA AEREA movilizaron unidades y medios de las diferentes bases del territorio de los ESTADOS UNIDOS entre las cuales se encontraban:

- BASE DE LA FUERZA AEREA GEORGE, CALIFORNIA.
- BASE DE LA FUERZA AEREA CANNON, NUEVO MEXICO.
- BASE DE LA FUERZA AEREA NELLIS, NEVADA.
- BASE DE LA FUERZA AEREA LUKE, ARIZONA.
- ESTACION AERONAVAL OCEANA, VIRGINIA.
- BASE DE LA FUERZA AEREA SEYMOUR-JOHNSON, CAROLINA DEL NORTE.
- BASE DE LA FUERZA AEREA SHAW, CAROLINA DEL SUR.
- BASE DE LA FUERZA AEREA EGLIN, FLORIDA.

Las unidades aéreas y otros medios trasladados fueron dislocados en las siguientes bases en la FLORIDA:

- ESTACION AERONAVAL KEY WEST.
- ESTACION AERONAVAL CECIL, FLORIDA.
- BASE DE LA FUERZA AEREA HOMESTEAD.
- BASE DE LA FUERZA AEREA MACDILL.
- BASE DE LA FUERZA AEREA ORLANDO.
- BASE DE LA FUERZA AEREA PATRICK.

De éstas, donde concentraron la mayor cantidad de medios aéreos fue en HOMESTEAD y MACDILL (véase fotografía).

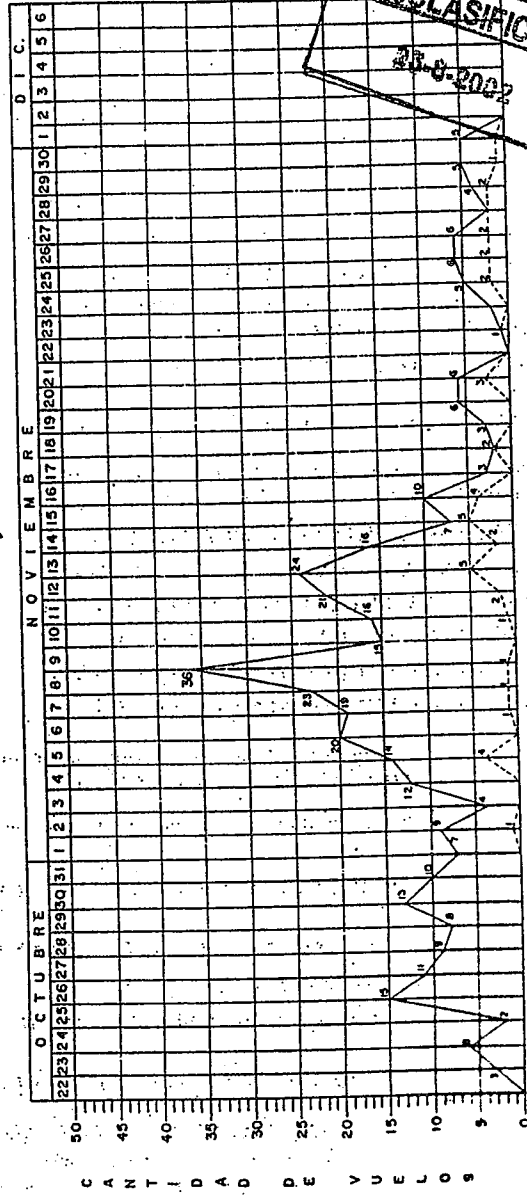
Además de las bases señaladas, también emplearon las siguientes:

- PISTA LEEWARD POINT, BASE NAVAL DE GUANTANAMO.
- PISTA McCALLA, BASE NAVAL DE GUANTANAMO.
- ESTACION AERONAVAL CECIL, FLORIDA.
- ESTACION AERONAVAL ROOSEVELT ROADS, PUERTO RICO.
- BASE DE LA FUERZA AEREA LAUGHLIN, TEJAS.

Las unidades del COMANDO AEREO TACTICO que participaron en la Crisis pertenecían a las siguientes Divisiones y Ejércitos Aéreos, señalándose a continuación su dislocación permanente:

LIMITADO

CANTIDAD DE VUELOS DE EXPLORACION REALIZADOS CONTRA NUESTRO PAIS DESDE EL 22.10 AL 1.12.62



TOTAL GENERAL DE VUELOS.....386

TOTAL DE VUELOS DE U-2.....45

— TOTAL DE VUELOS CONTANDO LOS DE U-2

----- VUELOS DE U-2

DECLASIFICADO

25-8-2002

LIMITADO

Ejércitos, Divisiones y Alas Aéreas

Estado Mayor

DESCLASIFICADO
23-1-2002

9 EJERCITO AEREO

833 División Aérea

4 Ala de Cazas Tácticos

363 Ala de Exploración Táctica

836 División Aérea

12 Ala de Cazas Tácticos

15 Ala de Cazas Tácticos

31 Ala de Cazas Tácticos

33 Ala de Cazas Tácticos
(Esta Ala consideramos que
haya estado subordinada a
esta División Aérea).

12 EJERCITO AEREO

831 División Aérea

479 Ala de Cazas Tácticos

832 División Aérea

27 Ala de Cazas Tácticos

474 Ala de Cazas Tácticos

Ala cuya subordinación y dis-
locación no fue precisada:

388 Ala de Cazas Tácticos

SHAW AFB, DEL SUR
SEYMOUR - JOHNSON
AFB, CAROLINA DEL
NORTE

SEYMONR - JOHNSON
AFB

SHAW AFB

MACDILL AFB, FLORIDA

MACDILL AFB

MACDILL AFB

HOMESTEAD AFB, FLO-
RIDA

EGLIN AFB, FLORIDA

WACO, TEJAS

GEORGE AFB, CALIFOR-
NIA

GEORGE AFB

CANNON AFB, NUEVO
MEXICO

CANNON AFB

CANNON AFB

A continuación relacionamos, por bases aéreas, las unidades des-
tinadas para la Crisis que ya estaban en esas bases, las unidades
trasladadas hacia éstas con motivo de la Crisis, desde dónde fueron
movilizadas y cuándo:

DESCLASIFICADO
26-9-200



Vista parcial de la BASE DE LA FUERZA AEREA MACDILL, en la FLORIDA.

Aeródromo - y total de aviones	Dislocados permanentemente	Trasladado con motivo de la Crisis	Desde dónde	Cuándo
KEY WEST, FLORIDA	Destacamento de 3 Escuadrilla de Cazas de Todo Tiempo con 4 F-4D.	41 Escuadrilla de Cazas con 14 F-4B (bajo control operativo del Comando de Defensa Aérea Continental).	Oceana, Virginia	9.10.62
Caza interceptores:	18			
Total en la base	18			
Y aviones P-2.				

DECLASIFICADO
26-8-2002

BOCA CHICA, FLORIDA	Unidades radares.	de	Concentraron gran cantidad de medios de radiolocalización.
HOMESTEAD, FLORIDA	Ala de bombarderos 30 B-52.	bombarderos con	Puesto de Mando Avanzado del Ejército y Fuerza Aérea.
Bombarderos pesados y medianos:	Ala de bombarderos con 45 B-57.	bombarderos con	Tres Escuadrillas de la 31 Ala con 60 F-100D.
	E.M. de la 31 Ala de Cazas Tácticos (dislocado aquí desde principios de año)	75	479 Ala de George, California
Caza - bombarderos:	180		428. 432 y Cannon, Nueva México
Caza - interceptores:	6		Ala de Cazas Tácticos con 60 F-100D.
De exploración y estratégicos:	20		Unos 20 aviones de exploración estratégica.
Total en la base:	281		4 F-102.
Y aviones WC-121 y WC-130			Aviones de exploración meteorológica WC-121. WC-130.

Después del 16.10.62

LIMITADO

ASIFICADO
25-D-2002

Aeródromo y total de aviones	Dislocados permanentemente	Trasladado con motivo de la Crisis	Desde dónde	Cuándo
MACDILL. FLORIDA				
Caza bombarderos:	12 y 15 Ala de Cazas Tácticos. con 120 F-84F.	522. 524 y 480 Escuadrillas de la 27 Ala de Cazas Tácticos. con 60 F-100D.	Cannon, Nuevo México	Después del 16.10.62
De exploración táctica:	72	363 Ala de Exploración Táctica con 72 RB-66 y RF-101.	Shaw, Carolina del Sur	
Total en la base:	252			
ORLANDO. FLORIDA				
Caza - bombarderos:	120	4 Ala de Cazas Tácticos con 60 F-105.	Seymour Johnson, Carolina del Norte	Después del 16.10.62
Total en la base:	120	33 Ala de Cazas Tácticos con 60 F-100D.	Eglin, Florida	
CECIL. FLORIDA				
De ataque:	90	Dos Alas de la Aviación Naval con:		
Interceptores:	50	90 aviones de ataque.		
De exploración:	6	50 interceptores.		
Total en la base:	146	De la 4 Ala de entrenamiento de la Flota Atlántica: 6 RF-8A.		
LEEWARD POINT				
De ataque:	20	12 aviones F-8, aviones P-2 y otros.	32 Grupo Aéreo con 60 F-8 y 20 A-4.	Cherry Point, Carolina.
Interceptores:	72			Después del 16.10.62
Total en la base:	92			

LIMITADO

DESCLASIFICADO
26-8-2003
Desclasificado del 16.10.32

Aeródromo y total de aviones	Dislocados permanentemente	Desde dónde
PATRICK, FLORIDA		Escuadrilla del Comando de Defensa Aérea con 25 F-106.
Interceptores: 25		
Total en la base: 25		
LAUGHLIN, TEJAS	4080 Ala de Exploración Estratégica con aviones U2.	
ROOSEVELT ROADS, PUERTO RICO	Aviones P-2.	

También fueron movilizadas otras unidades de la FUERZA AEREA cuya dislocación no fue precisada; las mismas fueron las siguientes:

- 388 Ala de Cazas Tácticos con 60 F-100D;
- tres escuadrillas de interceptores DEL COMANDO DE DEFENSA AEREA con unos 70 F-102;
- dos escuadrillas de interceptores de la GUARDIA NACIONAL AEREA con unos 50 F-104.

Además, la FUERZA AEREA concentró parte de sus aviones de transporte en los aeródromos cercanos a las áreas de dislocación de la 82 y 101 División Aerotransportada y 1 y 2 División de Infantería, o sea, en FORT BRAG, CAROLINA DEL NORTE; FORT CAMPBELL, TENNESSEE; FORT RILEY, KANSAS, y en FORT BENNING, GEORGIA, respectivamente.

Las unidades aeronavales que participaron en la Crisis y sus periodos de participación fueron:

LIMITADO

U n i d a d

Periodo de asignación

DESCALIFICADO
25-8-2002

24 Escuadrilla Aérea Antisubmarina	27.10-18.11.62
27 Escuadrilla Aérea Antisubmarina	4.10- 5.12.62
4 Escuadrilla Aerotransportada de Localización Lejana	24.10-31.12.62
43 Escuadrilla de Ataque	24.10-31.12.62
65 Escuadrilla de Ataque	24.10-21.11.62
Destacamento 14 de la 12 Escuadrilla de Localización Lejana	24.10- 4.12.62
32 Escuadrilla de Cazas	24.10-15.11.62
41 Escuadrilla de Cazas	24.10-31.12.62 (en HOMESTEAD)
101 Escuadrilla de Cazas	24.10-31.12.62 (en HOMESTEAD)
174 Escuadrilla de Cazas	25.10-30.11.62
Destacamento 3 de la 2 Escuadrilla de Exploración de la Flota	24.10-31.12.62
62 Escuadrilla Pesada de Exploración Fotográfica	24.10-31.12.62
62 Escuadrilla Ligera de Exploración Fotográfica	24.10-31.12.62
2 Escuadrilla de Exploración	
5 Escuadrilla de Patrulla	24.10-16.11.62
24 Escuadrilla de Patrulla	8.11-10.12.62
56 Escuadrilla de Patrulla	24.10- 7.11.62
Destacamento 6 de la 18 Escuadrilla de Patrulla	1.11-31.12.62
Destacamento 14 de la 26 Escuadrilla de Patrulla	30.10-31.12.62
Destacamento 7 de la 49 Escuadrilla de Patrulla	17 -31.12.62
8 Escuadrilla de Servicios	24.10-31.12.62
10 Escuadrilla de Servicios.	24.10-31.12.62

Antes del desarrollo de la Crisis y durante ésta, el mando norteamericano llevó a cabo una serie de medidas de aseguramiento de las operaciones, entre las cuales se encontraba el traslado y relocalización, desde el día 19 de octubre, de unidades aéreas y otros medios que se encontraban en las bases en la FLORIDA los cuales no eran necesarios para las operaciones contra Cuba y así permitir concentrar en dichas bases la aviación táctica, que comenzó a moverse intensivamente hacia la FLORIDA desde el día 16 de octubre, junto con la aviación de caza, medios de radiolocalización y cohetes antiáéreos. El 22 de octubre, en la ESTACION AERONAVAL DE KEY WEST comenzó la urgente construcción de una torre de control de la aviación, la cual funcionó provisionalmente ese mismo día. Además, con el fin de mantener el espacio aéreo des congestionado y como medida de seguridad, la dirección de la aviación civil prohibió todos los vuelos de aviones no militares sobre la FLORIDA y áreas cercanas. Asimismo, la AGENCIA FEDERAL DE AVIACION estableció una zona de seguridad de 240 kilómetros alrededor de PUERTO RICO a partir de la una de la madrugada del sábado 3 de noviembre, mediante la cual todo avión que penetrara en dicha área tenía que identificarse a las patrullas de la GUARDIA NACIONAL AEREA DE PUERTO RICO, a excepción de los vuelos de la REPUBLICA DOMINICANA y algunas islas próximas como VIEQUES y TORTOLA.

Por otra parte, el COMANDO DE DEFENSA AEREA CONTINENTAL, cinco horas después de hablar el PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS el 22 de octubre, anunció que ya habían sido enviadas unidades de radiolocalización y de defensa aérea hacia la FLORIDA. Fue organizada una red de radares, que según los norteamericanos tenía posibilidades de detección hasta unos 370 kilómetros, y la misma estaba compuesta por radares instalados en tierra, principalmente en BOCA CHICA, FLORIDA, y en otros tres puntos del territorio norteamericano; también por los aviones de radiolocalización de los tipos EC-121, E-1B y E-2A y por los buques de radiolocalización de los tipos DER, DDR y AGTR. Todos estos medios mantenían la exploración radiotécnica alrededor de nuestro territorio, y según los norteamericanos esta red de radares les permitía, en caso de ataque, dar una alarma con cinco minutos de anticipación para la parte media de la COSTA ESTE DE LOS ESTADOS UNIDOS y de unos 15 minutos para la mayor parte de las bases del COMANDO AEREO ESTRATEGICO, en el resto del territorio.

Durante la crisis, como parte de las medidas de defensa aérea, y realizando al mismo tiempo la patrulla y vigilancia de los mares y algunos listos para el ataque, se mantuvieron gran cantidad de aviones de los tipos B-52, B-47, F-4, F-104, P-2, P-5, S-2 y helicópteros, constantemente en el aire, mediante los cuales diariamente se patrullaban un millón de millas cuadradas sobre el mar. Unos 90 bombarderos pesados B-52 junto a los bombarderos medianos B-47

cruzaban constantemente el ATLANTICO, listos para actuar de acuerdo a la orden del PRESIDENTE, y a la vez realizaban la vigilancia sobre la zona sobrevolada. Como complemento de esta actividad, la 41 Escuadrilla de Cazas en KEY WEST realizó entre el 9 de octubre y el primero de diciembre 1618 horas de vuelo con sus 14 aviones F-4 y 17 tripulaciones; además, los cazainterceptores F-104 se mantuvieron volando sobre el ESTRECHO DE LA FLORIDA. En total, los cazainterceptores realizaron más de 2,000 vuelos, relevándose en pleno vuelo en diferentes puntos importantes, manteniendo una guardia constante las 24 horas del día.

Las unidades de transporte aéreo de la aviación de los ESTADOS UNIDOS efectuaron diversas actividades durante la Crisis, entre las cuales se encuentra la realización de la Operación "RAPID ROAD", que comprendió el transporte de unidades del EJERCITO desde MISSISSIPPI hacia la FLORIDA y regreso nuevamente a MISSISSIPPI, así como la dislocación y redislocación de rutina de tropas del EJERCITO a EUROPA; asimismo, la aviación de transporte de la FUERZA AEREA y la MARINA, en unas 48 horas después del anuncio del PRESIDENTE KENNEDY, transportó dos batallones de la INFANTERIA DE MARINA hacia la BASE NAVAL DE GUANTANAMO, uno desde CAMP PENDLETON, CALIFORNIA, y otro desde CHERRY POINT, CAROLINA DEL NORTE, y también efectuó movimientos con aviones C-82 que aterrizaraban y despegaban en la BASE AEREA DE OPA-LOCKA, FLORIDA, donde estaba dislocado el 2 COMANDO LOGISTICO DEL EJERCITO. En total, el SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO MILITAR (actualmente COMANDO DE TRANSPORTE AEREO MILITAR) hasta el 15 de noviembre de 1962 realizó 18,000 horas de vuelo y transportó 26 millones de libras de carga y más de 34,000 hombres, esto sin tener en cuenta los aviones comerciales contratados por este COMANDO. Entre este COMANDO y el COMANDO AEREO TACTICO transportaron más de 10,000 hombres y 8,000 toneladas de carga hacia el SURESTE DE LOS ESTADOS UNIDOS y CUBA.

Debido a las necesidades de transporte aéreo, el mando norteamericano ordenó la activación de 24 escuadrillas de aviones C-119 y C-123 que conllevó el llamado a servicio activo de unos 14,214 reservistas. Por su parte, un grupo de voluntarios de la RESERVA AERONAVAL realizó vuelos de patrulla sobre la COSTA ORIENTAL DE LOS ESTADOS UNIDOS y el GOLFO DE MEXICO.

En total, la aviación norteamericana realizó unas 115,000 horas de vuelo en apoyo directo de las operaciones durante la Crisis, de las cuales la aviación de la MARINA voló unas 30,000 horas en 9,000 vuelos efectuados y la FUERZA AEREA realizó 85,000 horas de vuelo.

En el periodo de la Crisis, la FUERZA AREA DE LOS ESTADOS UNIDOS tuvo 16 bajas, motivadas por accidentes durante

DECLASIFICADO
el aterrizaje de dos aviones RB-47, uno en MACDILL y otro en BERMUDAS; otro accidente, en el aterrizaje de un C-135 en GUANTANAMO, un cuarto accidente al estrellarse un F-4D durante el ejercicio realizado en la ISLA HUTCHINSON por una brigada de la 1 División Blindada, y por último la muerte del piloto COMANDANTE RUDOLF ANDERSON, JR., al ser derribado su avión U-2.

Durante la Crisis fue precisado el empleo, entre otros, de los siguientes tipos de aviones de la aviación norteamericana:

B-52	STRATOFORTRESS	A-1	SKYRAIDE R
B147	STRATOJET	U-2	
F-106	DELTA DART	RF-101	VOODOO
F-105	THUNDERCHIEF	RF-100	SUPER SABRE
F-104	STARFIGHTER	RF-8A	CRUSADER
F-102	DELTA DAGGER	C-135	STRATOLIFTER
F-100D	SUPER SABRE	C-133	CARGOMASTER
F-84F		C-130	HERCULES
F-8	CRUSADER	C-124	GLOBEMASTER
F-4H	PHANTON II	C-123	PROVIDER
F-4D	SKYRAY	C-119	PACKET
F-3	DEMON	C-82	FLYING BOXCAR
A-5	VIGILANTE	EC-121	WARNING STAR
A-4	SKYHAWK	WC-130	HERCULES
A-3	SKYWARRIOR	WC-121	CONSTELLATION
		S-2	TRACKER

Helicópteros de diversos tipos.

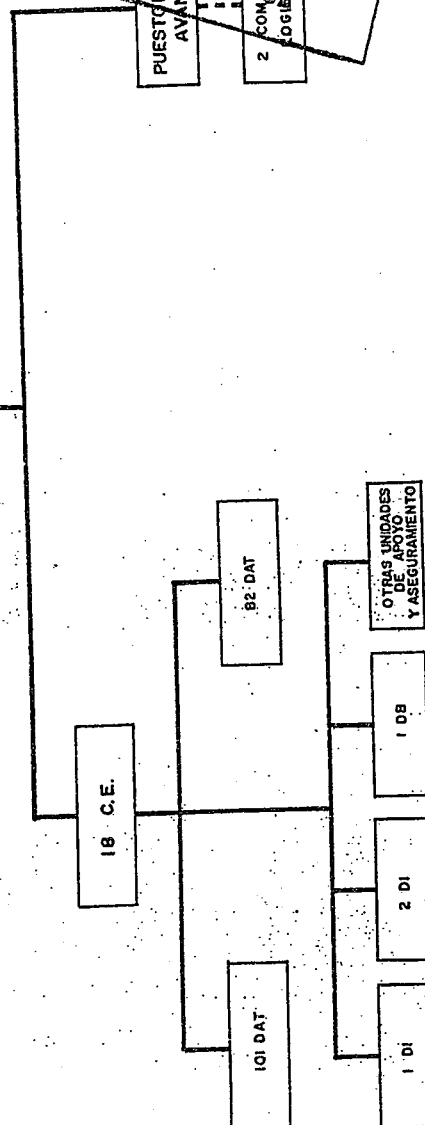
c) EL EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

El 16 de octubre de 1962, después que el PRESIDENTE KENNEDY ordenó al DEPARTAMENTO DE DEFENSA que iniciara la planificación de diversas variantes de acción contra CUBA, fue creado el EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DEL ATLANTICO, con Estado Mayor en FORT MONROE, VIRGINIA, subordinado directamente al JEFE DEL COMANDO DEL ATLANTICO. El grueso de las fuerzas del EJERCITO en dicho Comando pertenecía al 18 CUERPO DE EJERCITO y a éste se le agregó la 1 División Blindada del 3 CUERPO DE EJERCITO, ambos pertenecientes al COMANDO DE CHOQUE. (Véase esquema).

LIMITADO
ORGANIZACION DEL EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DEL ATLANTICO

JEFE
DEL COMANDO UNIFICADO
DEL
ATLANTICO

JEFE DEL EJERCITO
EN EL COMANDO
DEL ATLANTICO



DESCLASIFICADO
PUESTO DE MANDO AVANZADO
5-8-83
2 COMANDO LOGISTICO

COMANDO EN JEFE DE LAS FUERZAS DEL EJERCITO CONTINENTAL y a la vez JEFE DE LAS FUERZAS DEL EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL COMANDO DE CHOQUE. La primera misión del GENERAL HERBERT consistió en ampliar los planes para la participación del EJERCITO en operaciones que pudieran efectuarse por el COMANDO DEL ATLANTICO, así como estar preparado para realizar cualquier otra misión que se le ordenara. A tal efecto, en el Estado Mayor del Ejército en dicho COMANDO, se agregaron 218 oficiales para realizar conjuntamente con otros los trabajos de planificación de futuras operaciones.

Posteriormente se estableció en la BASE DE LA FUERZA AEREA DE HOMESTEAD, en la FLORIDA, un Puesto de Mando Avanzado del EJERCITO, al mando del MAYOR GENERAL GEORGE T. DUNCAN, subordinado directamente al JEFE DEL EJERCITO EN EL COMANDO DEL ATLANTICO, y el mismo dirigía todas las actividades del EJERCITO en la REGION SUR-ORIENTAL DE LOS ESTADOS UNIDOS. Por otra parte, el TENIENTE GENERAL HAMILTON M. HOWZE, JEFE DEL 18 CUERPO DE EJERCITO, fue nombrado JEFE DE LA FUERZA DE TAREA CONJUNTA DE CHOQUE con Estado Mayor en FORT BRAGG, CAROLINA DEL NORTE, para dirigir las posibles operaciones conjuntas futuras en el territorio de CUBA, subordinado éste operativamente al JEFE DEL COMANDO DEL ATLANTICO.

En total, las principales unidades del EJERCITO que estaban preparadas para actuar contra CUBA fueron dos divisiones aerotransportadas, dos divisiones de infantería y una división blindada; esta última fue la única que trasladaron hacia un fuerte cercano a la COSTA ESTE DE LOS ESTADOS UNIDOS.

El día 20 de octubre se dio el estado de alerta a la 1 División Blindada, al mando del MAYOR GENERAL RALPH E. HAINES, en FORT HOOD, TEJAS, y posteriormente la alarma de combate el día 22, concediéndose un plazo de 24 horas para que la División se pusiera en marcha hacia FORT STEWART, GEORGIA, cerca del puerto de SAVANNAH, por donde se planificó embarcarla. Para este traslado se emplearon unos 2,500 vagones de ferrocarril; de ellos unos 2,000 eran del tipo plancha, en los cuales se transportaron los tanques, vehículos, artillería y el resto del armamento y técnica pesada de la División, así como unos 5,000 hombres; paralelamente a esto, el grueso del personal de la División fue trasladado hacia el FUERTE STEWART por medio de aviones de transporte civiles y militares. Como medida de seguridad para evitar que fuera identificada la División, las marcas e insignias de los vehículos fueron cubierta con precinta de color verde.

LIMITADO

DECLASIFICADO

A su vez, permanecían en estado de alerta en sus respectivos Fuertes, la 82 División Aerotransportada, en FORT BRAGG, CAROLINA DEL NORTE; la 101 División Aerotransportada, en FORT CAMPBELL, KENTUCKY; la 1 División de Infantería, en FORT RILEY, KANSAS, y la 2 División de Infantería, en FORT BENNING, GEORGIA.

Asimismo, el 3 EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS, con Estado Mayor en FORT McPHERSON, GEORGIA, subordinado al COMANDO DEL EJERCITO CONTINENTAL, dio cumplimiento a los planes de defensa de los ESTADOS UNIDOS, incluyendo los CAYOS DE LA FLORIDA.

También, como parte del reforzamiento de medios antiaéreos, en la FLORIDA se estableció, en la BASE DE LA FUERZA AEREA DE HOMESTEAD, el Estado Mayor del 13 Grupo de Cohetes Antiaéreos, precisándose en su composición el 2 Batallón de Cohetes "NIKE-HERCULES" del 52 Regimiento de Artillería, con Estado Mayor en la propia base de HOMESTEAD, y el 6 Batallón de Cohetes "HAWK" del 65 Regimiento de Artillería, con Estado Mayor en la BASE AERONAVAL DE KEY WEST. Algunas de estas unidades, así como otras no precisadas, fueron trasladadas a la FLORIDA y la parte Suroriental de los ESTADOS UNIDOS por vía férrea y aérea desde TEJAS y el Oeste Septentrional de los ESTADOS UNIDOS. Un ejemplo concreto de las unidades que no fueron precisadas lo constituye el emplazamiento de rampas de cohetes antiaéreos en el AREA DE MIAMI y la instalación de estaciones de radar en el techo de un edificio en esta misma área. Operativamente estas fuerzas estaban subordinadas al COMANDO DE DEFENSA AEREA DEL EJERCITO, que se subordina al COMANDO DE DEFENSA AEREA CONTINENTAL y éste a su vez al COMANDO DE DEFENSA AEREA DE NORTEAMERICA (NORAD).

Por otra parte, el 2 COMANDO LOGISTICO fue trasladado desde FORT LEE, VIRGINIA, a la BASE AEREA DE OPALOCKA, en la FLORIDA, con el objetivo de que se encargara de todos los asuntos administrativos y de aseguramiento de las unidades del EJERCITO en la región de la FLORIDA y, además, las fuerzas que participaran en la invasión, en caso de realizarse ésta. Este COMANDO LOGISTICO estaba compuesto principalmente por unidades de ingenieros, comunicaciones, técnicos de armamento, transporte, médicos y otros, siendo los efectivos aproximadamente de unos 10,000 hombres.

Desde el inicio de declararse el estado de alerta en las unidades del EJERCITO, todas comenzaron a realizar una serie de ejercicios intensivos, para mantener y elevar la disposición combativa, incluyéndose en estos: lanzamientos de paracaidistas, movimientos de unidades por aire y un ejercicio de desembarco anfibio con una brigada de la 1 División Blindada apoyada por la aviación táctica,



La 82 División Aerotransportada, en FORT BRAGG, CAROLINA DEL NORTE,
revisando la técnica para desembarco, durante la Crisis.

LIMITADO

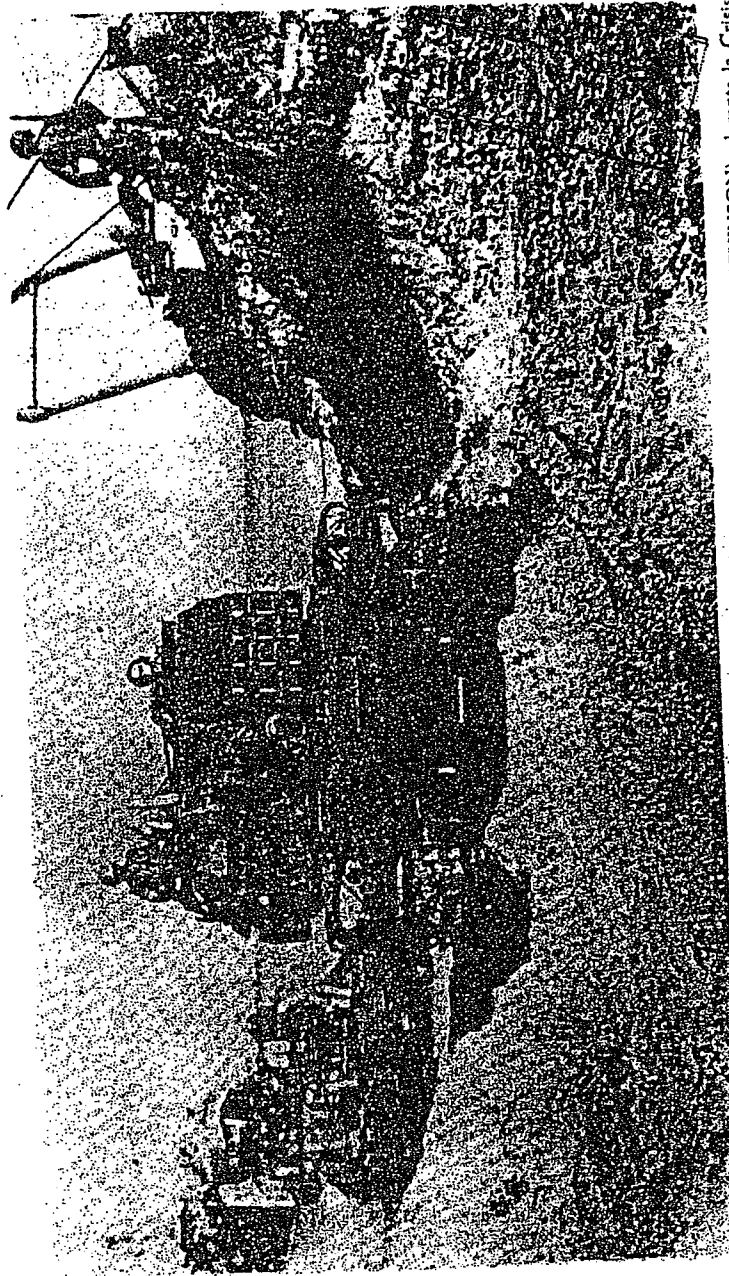


Fig. 1 División Blindada, entrenando sus fuerzas en desembarco anfibio en la FLORIDA (ISLA HUTCHINSON), durante la Crisis

—62—

DESCLASIFICADO

25-8-2002



DESCLASIFICADO

25-8-2002

Medalla Expedicionaria de las FUERZAS ARMADAS
DE LOS ESTADOS UNIDOS, entregada a los más
destacados participantes en la Crisis.

LIMITADO

entre los días 16 y 17 de noviembre, en la ISLA HUTCHINSON, en la FLORIDA, la cual fue utilizada como base de entrenamiento por la INFANTERIA DE MARINA durante los preparativos de la invasión de NORMANDIA, FRANCIA, durante la Segunda Guerra Mundial.

Por último, el EJERCITO corrigió y perfeccionó los planes para el llamamiento a servicio activo de las unidades de los Componentes de las Reservas de Primera Categoría que podrían haber necesitado en el caso de que se efectuara una invasión contra nuestro país.

En general, durante la Crisis, por el EJERCITO participaron unos 100,000 hombres y el gasto de esta Arma ascendió aproximadamente entre 68 y 70 millones de dólares. Para el 20 de diciembre, todas las unidades movilizadas habían regresado a sus respectivos fuertes, excepto las unidades de cohetes antiaéreos, las cuales actualmente aún permanecen en la FLORIDA.

d) FUERZAS LATINOAMERICANAS.

Los gobiernos latinoamericanos que más participación tuvieron durante el bloqueo a nuestro país y que más se destacaron por su sumisión al imperialismo norteamericano fueron los de ARGENTINA, VENEZUELA y REPUBLICA DOMINICANA. Además, otros gobiernos también hicieron ofrecimientos, no de la misma magnitud que los anteriormente mencionados pero que permitieron observar el grado de servilismo en que los tiene sumidos el gobierno de los ESTADOS UNIDOS; estos gobiernos fueron los de ECUADOR, COLOMBIA, COSTA RICA, HONDURAS, HAITI, GUATEMALA y PERU. Algunos de ellos, incluso, manifestaron que darían tropas y medios en caso de necesidad, no observándose en ningún momento su participación directa; otros ofrecieron sus territorios, así como autorizaban la utilización de sus puertos y aeropuertos por las unidades participantes en las acciones del bloqueo.

El día 24 de octubre, el JEFE DE LAS FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS, luego de haber sostenido una serie de reuniones con el PRESIDENTE DE LA REPUBLICA y con los JEFES DEL EJERCITO, MARINA y FUERZA AEREA, celebradas con posterioridad al discurso del PRESIDENTE KENNEDY, decretó el estado de alerta en todo el país, a su vez que ordenó la suspensión de todos los permisos concedidos, implantando de inmediato el acuartelamiento de las tropas.

Posteriormente al establecimiento de las medidas anteriormente señaladas, la MARINA recibió la misión de comenzar a preparar dos unidades que serían enviadas al AREA DEL MAR CARIBE, donde prestarían servicios en unión de unidades navales norteamericanas. El día 28 de octubre, dichas unidades, los destructores

DESCLASIFICADO

25-8-2002

DESCLASIFICADO
LIMITE

"ESPOSA", D-22, y "ROSALES", D-21, después de haber pasado dos días de reparaciones generales salieron de la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO, en BAHIA BLANCA, provincia de BUENOS AIRES, rumbo a la isla de TRINIDAD, lugar donde arribaron el 10 de noviembre.

Asimismo, el 3 de noviembre el JEFE DE LA FUERZA AEREA ordenó a unos trece pilotos argentinos que se encontraban en el territorio de los ESTADOS UNIDOS que se unieran a las fuerzas norteamericanas participantes en el bloqueo, prestando su ayuda en las labores de patrulla aérea en el AREA DEL CARIBE. Estos pilotos tenían la misión de trasladar a su país dos aviones del tipo HU-16, "ALBATROSS", que habían sido adquiridos recientemente en los ESTADOS UNIDOS; dicho personal comenzó a realizar sus labores de patrullaje a bordo de estos aviones desde la BASE DE LA FUERZA AEREA MACDILL, FLORIDA.

Además, el JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA declaró el día 3 que en la semana siguiente serían enviadas a los ESTADOS UNIDOS tripulaciones para tres aviones del tipo C-130, "HERCULES", los cuales serían cedidos por la FUERZA AEREA de ese país para que los pilotos argentinos cumplieran misiones de patrullaje en el AREA DEL CARIBE.

Por otra parte, para el caso de que se realizara una invasión a CUBA, el 2 de noviembre la SECRETARIA DE DEFENSA ARGENTINA ordenó que fuera creada la Brigada "LIBRES DEL SUR", compuesta por 5,000 hombres de la INFANTERIA DE MARINA, con Estado Mayor en PUERTO BELGRANO, BAHIA BLANCA. El Jefe de esta Unidad fue el GENERAL DE BRIGADA JUAN IAVICOLI, teniendo como Segundo Jefe al CORONEL JOSE MOSQUERA y como Jefe de Estado Mayor al CORONEL JOSE TOSCANO. Asimismo, también planificaron la participación del 10 Regimiento de Tanques, con estado Mayor en CAMPO MAYO, provincia de BUENOS AIRES, del cual fue el Jefe el CORONEL TOMAS SANCHEZ DE BUSTAMANTE. Esta unidad sería dotada de la técnica necesaria por las FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS a su arribo al CANAL DE PANAMA, después de su traslado desde la ARGENTINA por medio de aviones de transporte.

El día 8 de noviembre el JEFE DEL EJERCITO, GENERAL JUAN CARLOS ONGANIA, declaró que habían sido seleccionados 3,000 hombres del EJERCITO, los cuales serían enviados al AREA DEL CARIBE en caso de ser necesaria su participación en una operación determinada, por lo que consideramos que además de otras unidades de aseguramiento y apoyo, en esta cifra estuvieran incluidos los efectivos del 10 Regimiento de Tanques y una Compañía de Artillería de Campaña que para el 14 de noviembre se encontraba entrenándose.

DESCLASIFICADO
25-8-2002

De conformidad con lo acordado por los delegados de la JUNTA INTERAMERICANA DE DEFENSA en su reunión a puertas cerradas del día 30 de octubre, las tropas y medios de todos los países que participarían en una agresión contra CUBA se concentrarían en las inmediaciones de la BASE DE LA FUERZA AEREA DE ALBROOK, en la ZONA DEL CANAL DE PANAMA, desde donde partirían para las posteriores acciones contra nuestro país. Obedeciendo a las orientaciones de la JUNTA INTERAMERICANA DE DEFENSA, el gobierno argentino ordenó desde el día 2 de noviembre la creación de una comisión que estaría presidida por el TENIENTE CORONEL RAUL DANIERI y la cual se encargaría de estudiar los problemas relacionados con la cooperación entre las fuerzas argentinas y las norteamericanas. A su vez, un grupo de oficiales de alta graduación, presidido por el CORONEL TOMAS SANCHEZ DE BUSTAMANTE, se trasladó a la ZONA DEL CANAL DE PANAMA, formando de esta manera un grupo avanzado que tenía la misión de preparar las condiciones necesarias para el traslado del personal hacia este lugar y su ulterior ubicación en las áreas asignadas al efecto. El mando argentino designó a este oficial en virtud de que el mismo había cursado recientemente estudios en una de las escuelas militares de los ESTADOS UNIDOS en la ZONA DEL CANAL.

Dos días después de quedar implantado el bloqueo, o sea, el 24 de octubre, el gobierno de VENEZUELA ordenó a su MARINA DE GUERRA mantener los buques mar afuera, realizando patrulla frente a las costas, en espera de nuevas órdenes; asimismo, al día siguiente fue decretado el estado de alarma en todo el país. El día 1 de noviembre, el PRESIDENTE DE LA REPUBLICA ordenó el llamado a filas de los reservistas de la primera categoría, en la cual se incluía al personal que había cumplido su servicio en las Fuerzas Armadas en 1958 y 1959; en total, este llamado involucraba a unos 5,000 hombres. Por otra parte, al día siguiente fue suspendido todo el tráfico aéreo sobre el territorio nacional para la aviación de turismo, de acuerdo con la orden de movilización del país.

El día 8, la MARINA anunció que los destructores "ZULIA", D-21, y "NUEVA ESPARTA", D-11, se unirían a las fuerzas de bloqueo, arribando éstos el día 10 a la base nával de los ESTADOS UNIDOS en la isla de TRINIDAD, al igual que las unidades navales argentinas, todas las cuales zarparon el día 12 de esta Isla para unirse a la FUERZA DE TAREA 137.

Por otra parte, la REPUBLICA DOMINICANA ofreció el 27 de octubre al gobierno de los ESTADOS UNIDOS, fuerzas militares así como cuantas facilidades fueran requeridas en su territorio para la mejor realización de las operaciones de bloqueo. El 9 de noviembre el gobierno declaró oficialmente que las fragatas "GREGORIO LUPERON", F-104, y "CAPITAN GENERAL PEDRO SANTANA", F-103, se unirían de inmediato a las fuerzas navales de

MITADO
DESCLASIFICADO
25-9-2002

bloqueo conjuntamente con las unidades venezolanas, argentinas y norteamericanas. Como señalamos anteriormente, otros países que hicieron ofrecimientos, pero cuya participación directa no aceptó, fueron:

HONDURAS — el 24 de octubre ofreció poner a disposición de las **FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS** una escuadrilla de aviones y un Batallón de Infantería.

HAITI — el día 29 declaró que ponía a disposición de las fuerzas participantes en el bloqueo, caso de que fueran necesarios para el mejor desarrollo del mismo, sus puertos y aeropuertos, postura esta que fuera idénticamente adoptada por **ECUADOR, COSTA RICA, COLOMBIA, GUATEMALA, PERU y NICARAGUA.**

Por último, aunque **MEXICO** en ningún momento se unió a las **FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS** en el bloqueo a nuestro país, sí ordenó a su **SECRETARIA DE MARINA**, el 26 de octubre, que las cinco fragatas "**VILLAPANDO**", "**VIRGILIO URIDE**", "**TOMAS MARIN**", "**JOSE AZUETA**" y "**DURANGO**", así como cinco lanchas patrulleras numeradas del número 4 al 8, ambos inclusive, realizaran patrulla en el **CANAL DE YUCATAN**; también ordenó al **SECRETARIO DEL EJERCITO** que fuera puesta en estado de alerta la 26 **ZONA MILITAR**, que comprende todo el estado de **YUCATAN.**

DESCLASIFICADO

26-8-2002

Capítulo IV

APRECIACION DE LAS FUERZAS ARMADAS
DE NUESTRO PAIS POR LOS ESTADOS UNIDOS

En la apreciación de las FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS sobre los cambios observados con respecto al poderío militar de nuestro país, el aspecto fundamental fue el llamado "carácter ofensivo" del reforzamiento llevado a cabo. Esta conclusión fue inmediatamente tomada como argumento para el establecimiento del bloqueo, desempeñó un importante papel en la obtención del respaldo de los países latinoamericanos a las medidas tomadas por el gobierno de los ESTADOS UNIDOS y, además, se mantuvo vigente durante todo el desarrollo de la Crisis.

Como elementos principales en el carácter ofensivo del reforzamiento, desde el inicio fueron mencionados los cohetes de alcance medio e intermedio y las bases en construcción para su lanzamiento; los bombarderos del tipo IL-28, y la presencia de tropas soviéticas en CUBA. Otros medios con que contaban nuestras FUERZAS ARMADAS en aquella época, a excepción de la MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA, fueron considerados como de carácter defensivo.

a COHETES ESTRATEGICOS.

La apreciación inicial dada por los SERVICIOS DE INTELIGENCIA norteamericanos sobre los cohetes estratégicos fue de que en nuestro país se encontraban unos 40 cohetes de 52 pies de largo, con alcance de 1,200 millas, capaces de llevar ojivas nucleares de un megatón. Al finalizar el bloqueo, las declaraciones oficiales del gobierno señalaban que 42 cohetes habían sido retirados.

En cuanto a las bases de cohetes, estimaron que había la intención de construir cuatro bases de cohetes intermedios y seis bases de cohetes de mediano alcance; en total, diez bases, principalmente en las zonas de SAGUA LA GRANDE y REMEDIOS, en la parte noroeste de la provincia de LAS VILLAS, y en las de GUANAJAY y SAN CRISTOBAL, en la porción este de la provincia de PINAR DEL RIO. Las bases para cohetes de alcance intermedio (2,500 millas) consideraron estaban en construcción en las zonas de REME-

DECLASIFICADO

DIOS, en LAS VILLAS, y GUANAJAY, en PINAR DEL RIO. Según el análisis norteamericano, los lugares para estas bases fueron escogidos durante los meses de julio y agosto de 1962, comenzando la construcción de la base de cohetes de alcance intermedio de la zona de GUANAJAY a principios de septiembre; la de SAN CRISTOBAL, PINAR DEL RIO, y la de REMEDIOS, LAS VILLAS, entre el 15 y el 20 de septiembre, y la de SAGUA LA GRANDE entre el 25 y el 30 de septiembre.

No obstante haber declarado el gobierno de los ESTADOS UNIDOS que había efectuado cuidadosas comprobaciones de la retirada de todos los cohetes y los aviones IL-28, en el transcurso de los meses subsiguientes a la Crisis aparecieron esporádicamente algunas versiones sobre la posibilidad de que algunos cohetes hubieran quedado en CUBA, ya que los medios de exploración utilizados, fundamentalmente de fotografía aérea, no podrían descubrir cohetes que estuvieran almacenados en el interior de las muchas cuevas existentes en nuestro país, o escondidos bajo la protección de espesos bosques. EL SERVICIO DE INTELIGENCIA DEL EJERCITO, en marzo de 1963, hizo constar que todos los sistemas de armas estratégicas que estaban en CUBA fueron retirados y que las cuevas probablemente son usadas para almacenar municiones, suministros, vehículos y aún aviones, según declaración formulada ante el SENADO DE LOS ESTADOS UNIDOS. Con el decursar del tiempo, este punto de vista ha sido reiterado en declaraciones oficiales de los ESTADOS UNIDOS, anunciándose incluso en agosto de 1964 que los SERVICIOS DE INTELIGENCIA norteamericanos investigan todos los informes que reciben sobre la existencia de proyectiles en CUBA y que, en esa fecha, había la confianza de que en nuestro país no había proyectiles dirigidos estratégicos almacenados. Por último, en marzo de 1963, el SECRETARIO DE DEFENSA ROBERT S. McNAMARA dijo que podía haber proyectiles ocultos en cuevas, pero que no eran armas ofensivas, recalcando estar convencido de que no era posible que se hubieran ocultado grandes proyectiles ofensivos.

b) BOMBARDEROS IL-28.

Sobre los bombarderos del tipo IL-28, la apreciación inicial señalaba para principios de noviembre unos 20 aviones de este tipo en nuestro país, lo que significaba una reducción del estimado de 25 que habían hecho al comenzar la Crisis. Sin embargo, con posterioridad al cese del bloqueo, el DEPARTAMENTO DE DEFENSA DE LOS ESTADOS UNIDOS anunció que después de haberse comprobado la retirada de los 42 cohetes y sus equipos de apoyo aún quedaba por resolver la cuestión de la tirada de 42 bombarderos IL-28, sujeta a negociaciones diplomáticas, realizando esta retirada finalmente los días 5 y 6 de diciembre a bordo de tres barcos mercantes soviéticos.

c) TROPAS SOVIETICAS EN CUBA.

25-6-2002

Las FUERZAS ARMADAS norteamericanas no tuvieron durante todo el tiempo un criterio constante con respecto a la presencia de tropas soviéticas en nuestro país. Aunque el carácter asesor de este personal prevaleció finalmente, en un principio consideraron que la fortaleza militar soviética en CUBA era tan grande que una revuelta desde adentro o una invasión por refugiados desde afuera resultaban imposibles. Basándose en esto, un senador declaró que, a diferencia de la época de la BAHIA DE COCHINOS, una invasión de CUBA requeriría una invasión total.

El 4 de octubre, el número de los especialistas soviéticos, incluyendo personal de construcción y técnicos, fue apreciado en 4,500 hombres. Un mes antes, el PRESIDENTE KENNEDY había declarado que no había pruebas de que estuvieran dislocados en CUBA efectivos de combate procedentes de la UNION SOVIETICA u otros países socialistas. Después de levantado el bloqueo, la cuestión de la existencia de tropas soviéticas en CUBA mantuvo la atención del gobierno de los ESTADOS UNIDOS durante casi todo el año siguiente.

Las FUERZAS ARMADAS norteamericanas, en su apreciación de la situación, fijaban en menos de 8,000 el total de personal soviético en CUBA en octubre de 1962 y posteriormente consideraron que unos 5,000 salieron de nuestro país durante octubre y noviembre. Meses después modificaron su apreciación inicial y fijaron la cifra para el mes de octubre en unos 22,000.

d) MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA.

En general, la apreciación sobre esta Arma fue que la disposición combativa de la misma había aumentado durante el reforzamiento militar, ya que para el año 1960 se había considerado como nula; asimismo, a mediados de noviembre de 1962 se consideró que poseía armas de carácter ofensivo, señalando principalmente la construcción de instalaciones navales en la BAHIA DE BANES, COSTA NORTE DE LA PROVINCIA DE ORIENTE.

e) FUERZA AEREA Y DEFENSA ANTIAEREA.

Los medios de la FUERZA AEREA, excepto los bombarderos IL-28 fueron considerados de carácter defensivo, aunque señalaban que si las circunstancias operativas así lo exigieran, los aviones MIG podrían también realizar misiones de ataque a objetivos terrestres.

En cuanto a los aviones MIG, el 19 de octubre se produjo una declaración del SUBSECRETARIO DE ESTADO GEORGE BALL, en el CONGRESO DE LOS ESTADOS UNIDOS, en el sentido de que se creía que CUBA ya tenía en esa fecha un MIG-21 y que probablemente más aviones de este tipo estaban siendo ensamblados, además de otros 60 MIGs de tipos más antiguos.

DECLASIFICADO

En su apreciación sobre la FUERZA AEREA DE CUBA, el SERVICIO DE INTELIGENCIA DE LA FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS tenía en cuenta la existencia de aviones MIG-21 en nuestro país, señalando que los mismos fueron adquiridos con posterioridad al año 1960, junto con aviones de entrenamiento y transporte IL-14 y también aviones de uso general AN-2 y helicópteros. Según los datos de la FUERZA AEREA norteamericana, para fines de 1960 CUBA no había recibido ningún avión nuevo, aunque equipos y asesores militares, según los informes de inteligencia, fueron observados en nuestro país después de mediados de ese año.

El sistema de defensa antiaérea de nuestro país, según la apreciación de los norteamericanos, consistía de cohetes en aviones MIG, cohetes superficie-aire, artillería antiaérea y radares de pronto aviso y de control de vuelo. Se calcularon en total unos 500 cohetes superficie-aire (SA-2) con un alcance de 60 kilómetros en 24 bases que protegían el espacio aéreo de toda la Isla contra objetivos a alturas grandes y medias. Asimismo, a esto agregaban que también se observaba que baterías de cañones antiaéreos fueron situadas junto a los emplazamientos de cohetes superficie-aire.

También la mencionada apreciación comprendía la existencia de una extensa red de radares que sumaba unos 200, los cuales eran utilizados para el rastreo de objetivos próximos, pasando esta información a las bases de cohetes, a las baterías antiaéreas de 57 milímetros y a las escuadrillas de aviones cazainterceptores MIG. No obstante lo anteriormente expuesto, los norteamericanos conocían en detalle zonas donde la defensa antiaérea era débil, lo que aprovechaban para que los pilotos norteamericanos pudieran efectuar, sin correr grandes riesgos, los vuelos de exploración.

f) FUERZAS TERRESTRES.

También en la apreciación de las FUERZAS TERRESTRES se consideró que la disposición combativa de éstas había aumentado, al igual que la de otras Armas, durante el reforzamiento militar.

En general, sobre nuestras tropas los norteamericanos consideraron que la mayor parte de éstas se encontraba agrupada en las PROVINCIAS OCCIDENTALES. Asimismo, a principios de septiembre de 1962, el PRESIDENTE KENNEDY informó a los dirigentes del CONGRESO que la UNION SOVIETICA, sin lugar a dudas, había suministrado a CUBA determinada cantidad de cohetes de alcance de hasta 40 kilómetros. Posteriormente, a fines de noviembre, circularon rumores de que se habían estado ocultando en nuestro país armas nucleares tácticas con alcance de 40 kilómetros y paralelamente a esto surgieron versiones de que en cualquier momento podría lanzarse un ataque de proyectiles a la BASE NAVAL DE GUANTANAMO desde plataformas de lanzamiento ocultas en diversos lugares de la provincia de Oriente, principalmente las zonas de SANTIAGO DE CUBA y HOLGUIN.

25-8-2002

Capítulo V

CONCLUSIONES SOBRE LA CRISIS
DE OCTUBRE DE 1962

Analizando las distintas etapas de la Crisis de Octubre, las maniobras políticas del gobierno norteamericano, las medidas tomadas con sus FUERZAS ARMADAS, y otros detalles, llegamos a las siguientes conclusiones:

- De acuerdo a las medidas que se vería obligado a tomar el gobierno de los ESTADOS UNIDOS, tanto de carácter político como militar, para la organización de una nueva invasión contra nuestro país, queda descartada la sorpresa estratégica en un tipo de operación como la señalada, ya que sería prácticamente imposible que todos estos preparativos pasaran inadvertidos para nosotros y, además, una parte de los mismos se reflejarían de inmediato en la BASE NAVAL DE GUANTANAMO.
- En el transcurso de la Crisis, el Alto Mando militar norteamericano elaboró las variantes de agresión de distintos tipos contra nuestro país, desde la realización de un bloqueo hasta la invasión directa, siendo estas variantes precisadas constantemente desde entonces en la medida de los conocimientos que pueden obtener sobre los cambios estratégicos que se operan en la defensa de nuestro país. Hay que señalar, en este aspecto, que en una nueva confrontación entre nuestro país y los ESTADOS UNIDOS, sólo les sería necesario precisar el tipo de variante a ejecutar, lo que podrían realizar en un tiempo mínimo.
- En las distintas variantes de invasión discutidas y analizadas, quedó de manifiesto el interés del gobierno de los ESTADOS UNIDOS en que una operación contra nuestro país se realizara en un tiempo corto, para presentar un hecho consumado, por lo cual el golpe principal se efectuaría en la REGION OCCIDENTAL DE CUBA, para capturar nuestro centro político y económico, LA HABANA, dedicando para esto seis divisiones. Además, teniendo en cuenta el reforzamiento de la BASE NAVAL DE GUANTANAMO, la utilización de FUERZAS LATINOAMERICANAS y posiblemente de contrarrevolucionarios, es evidente que también se planificó realizar acciones en direcciones secundarias de ORIENTE y CENTRO, las cuales tratarían de impedir que nuestras fuerzas en esas direc-

ciones pudieran acudir en ayuda de aquellas que defendieran la REGION OCCIDENTAL. Asimismo se preveía la utilización de unidades antiguerrilleras que estarían encargadas de efectuar operaciones en interés de la lucha interior del país.

—En comparación con la guerra que libran los ESTADOS UNIDOS contra VIETNAM, nuestro caso presenta una situación distinta. En primer lugar, para una agresión a nuestro país los ESTADOS UNIDOS pueden actuar directamente desde su propio territorio, lo que les proporcionaría cierto grado de enmascaramiento durante la etapa de preparación. En segundo lugar, para el aseguramiento material y técnico de sus tropas contarían con mejores condiciones que en el caso de VIETNAM. Por otra parte, hay que tener en cuenta las posibilidades de los norteamericanos de mantener el dominio aéreo y naval, lo que haría más difícil la llegada a nuestro país de recursos enviados por otros países socialistas, por lo cual confrontaríamos serios problemas en una guerra prolongada.

—Quedó demostrado durante la Crisis que en la apreciación hecha por los altos jefes militares siempre figuró en primer lugar el empleo de la aviación en todos los tipos de agresión. Además, en este aspecto resalta la importancia del hecho de trasladar aviones caza-bombarderos hacia la parte sur de la FLORIDA en los momentos iniciales de la Crisis. Por otra parte, con el empleo sorpresivo de la aviación en el momento inicial hubieran logrado sus objetivos en un gran porcentaje, sin necesidad de emplear el resto de sus fuerzas armadas, ya que sus intenciones principales eran las de destruir las bases de cohetes.

—Una vez más quedó demostrado que el gobierno imperialista de los ESTADOS UNIDOS puede arrastrar a la guerra a los gobiernos títeres de AMERICA LATINA en el momento que lo estime conveniente, ya que en esta ocasión les fue comunicada la decisión para la agresión a nuestro país días más tarde y dichos gobiernos, como fieles servidores, la apoyaron en su totalidad al mismo tiempo que recibían las instrucciones para su participación incondicional en cualquiera de las variantes de agresión.

—Por último, la Crisis de Octubre definió cuál será el Teatro de Operaciones en una guerra contra nuestro país, lo que se debe tener en cuenta para nuestra concepción estratégica del mismo, por cuanto el radio de 900 kilómetros considerado por los norteamericanos, con centros en LA HABANA y PUNTA DE MAISI, abarcaba principalmente todos los accesos marítimos, tanto los del ATLANTICO NORTE como los del MAR CARIBE y el OCEANO PACIFICO, y también por encontrarse dentro de estos límites las bases y tropas que serían utilizadas en cualquiera de las variantes de agresión.